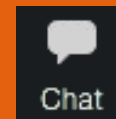
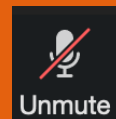


# PRESENTATIE

## INTEGRAAL WEGONTWERP BIDDINGWEG, BISONWEG EN SPELWIJK

18 januari 2022

We willen u vragen uw microfoon uit te zetten (mute). Vragen kunt u stellen via de chat.



# Programma

- Introductie door wethouder Irene Korting
- Korte terugblik op de laatste bijeenkomst (15 maart 2021)
- Presentatie ontwerp Biddingweg – Bisonweg – Spelwijk met één alternatief
- Behandelen vragen tot ca. 20.30 uur

# Biddingweg- Bisonweg - Spelwijk



# Bestuurlijke uitgangspunten

- Bedrijventerrein Spelwijk wordt gerevitaliseerd
- Realisatie nieuwbouwwijk Swifterbant Zuid.
- Bij de vaststelling van de Ruimtelijke Hoofdstructuur voor Swifterbant-Zuid heeft de raad besloten tot noodzakelijke herinrichting van de Biddingweg, met een integraal wegbeeld gebaseerd op een snelheid van 50 km binnen de bebouwde kom, met als randvoorwaarden:
  - een vrij liggend fietspad voor twee richtingen, welke ter hoogte van de Industrieweg kan worden doorgetrokken tot aan de Dronerringweg;
  - een weginrichting die geschikt is voor vrachtverkeer en landbouwverkeer.

# Terugblik

- eerste participatiebijeenkomst 10 december 2020;
- In de periode 10 december tot 15 maart 2021 meerdere schriftelijke reacties gestuurd aan college B&W en gemeenteraad en er hebben naar aanleiding daarvan diverse bezoeken op locatie plaatsgevonden;
- In de bijeenkomst van 15 maart 2021 zijn dilemma's / varianten aan de orde gekomen. Daar komen wij vanavond op terug;
- In april 2021 is besloten om het bestemmingsplan Swifterbant Zuid niet vast te stellen. Er waren te veel onduidelijkheden.
- Dit project Biddingweg - Bisonweg – Spelwijk is langere tijd stil gelegd;

# Terugblik, wat is er wel gebeurd?

- Gesprek gevoerd met direct aanwonende kruising / geplande rotonde Industrieweg- Biddingweg;
- Gesprek gevoerd met afvaardiging LTO Oostelijk Flevoland en Cumela;
- Het DO (definitief ontwerp), inclusief financiële raming, is opgesteld;
- Het college van burgemeester en wethouders heeft het DO nog niet vastgesteld.

# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden



# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

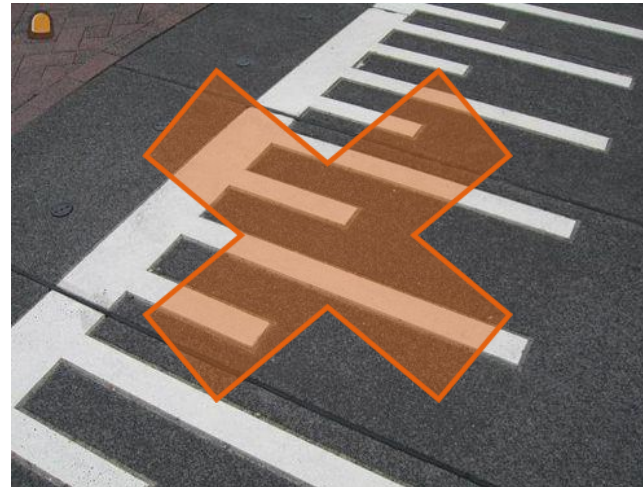
- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider





# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg Biddingweg



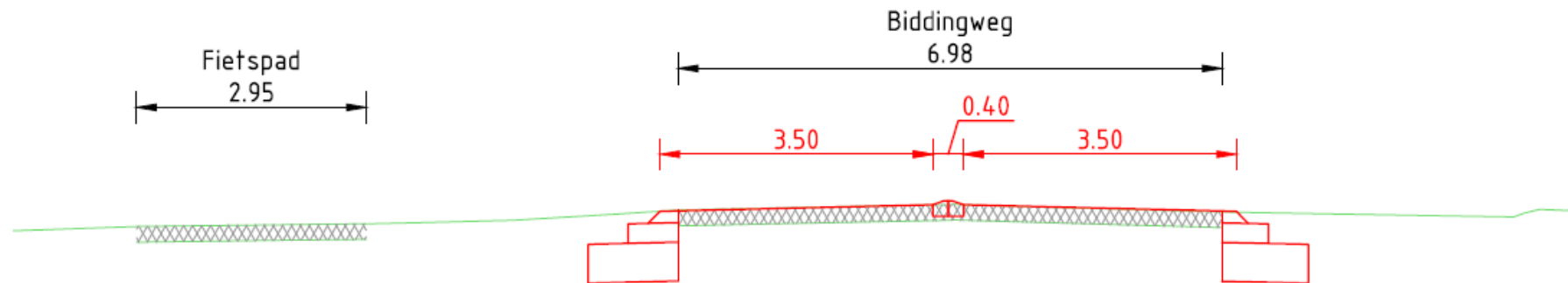
# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg - Biddingweg
- De weg krijgt een vrijliggend fietspad vanaf de Bisonweg tot de Dronerringweg met een breedte van 3,5 m

# Biddingweg – huidige situatie

Huidig profiel Biddingweg: verschillende breedtes wegen en fietspad

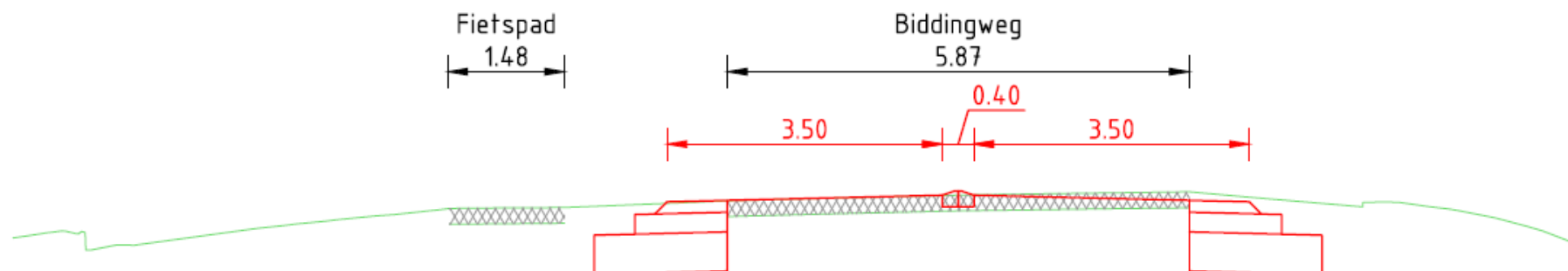
Dwarsprofiel DP-1  
Schaal 1:100



# Biddingweg – huidige situatie

Huidig profiel Biddingweg: verschillende breedtes wegen en fietspad

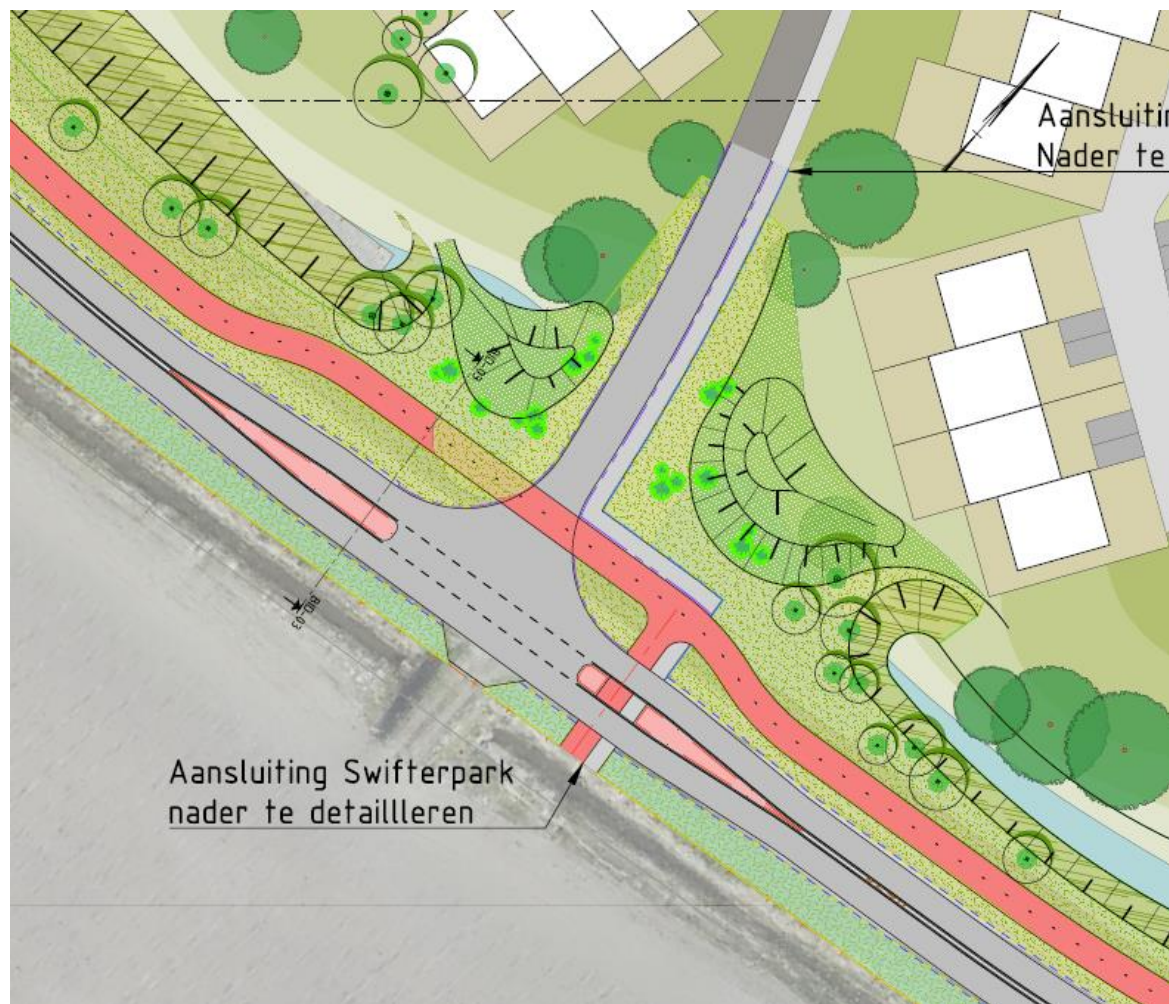
Dwarsprofiel DP-2  
Schaal 1:100



# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg - Biddingweg
- De weg krijgt een vrijliggend fietspad vanaf de Bisonweg tot de Dronerringweg met een breedte van 3,5 m
- De kruisingen van de Biddingweg met Swifterbant-zuid en Bloemenzoom worden T-kruisingen met een middengeleider

# Kruising Swifterbant-zuid

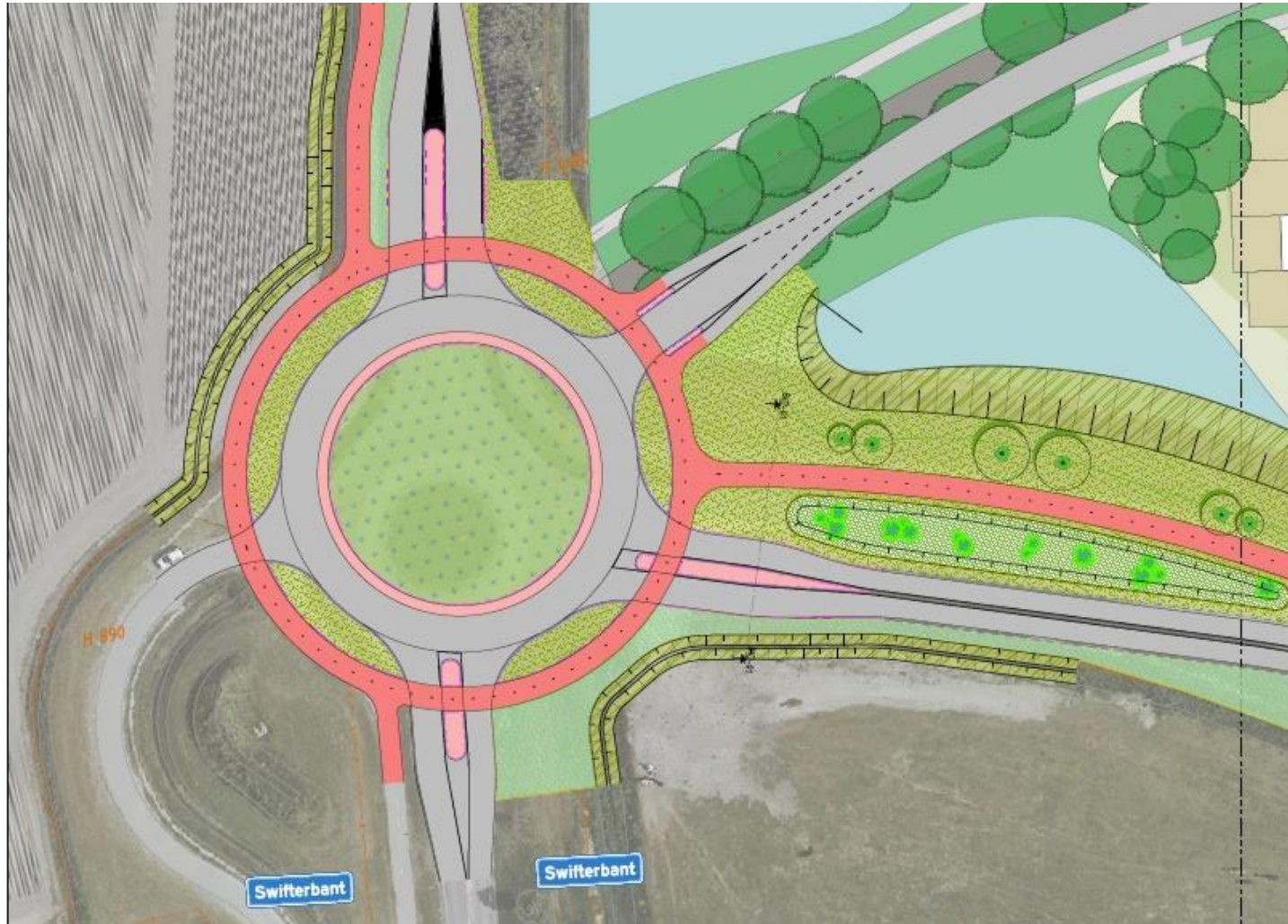


# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg - Biddingweg
- De weg krijgt een vrijliggend fietspad vanaf de Bisonweg tot de Dronerringweg met een breedte van 3,5 m
- De kruisingen van de Biddingweg met Swifterbant-zuid en Bloemenzoom worden T-kruisingen met een middengeleider
- De rotonde Biddingweg-Bisonweg wordt aangepast



# Kruising Bisonweg-Biddingweg



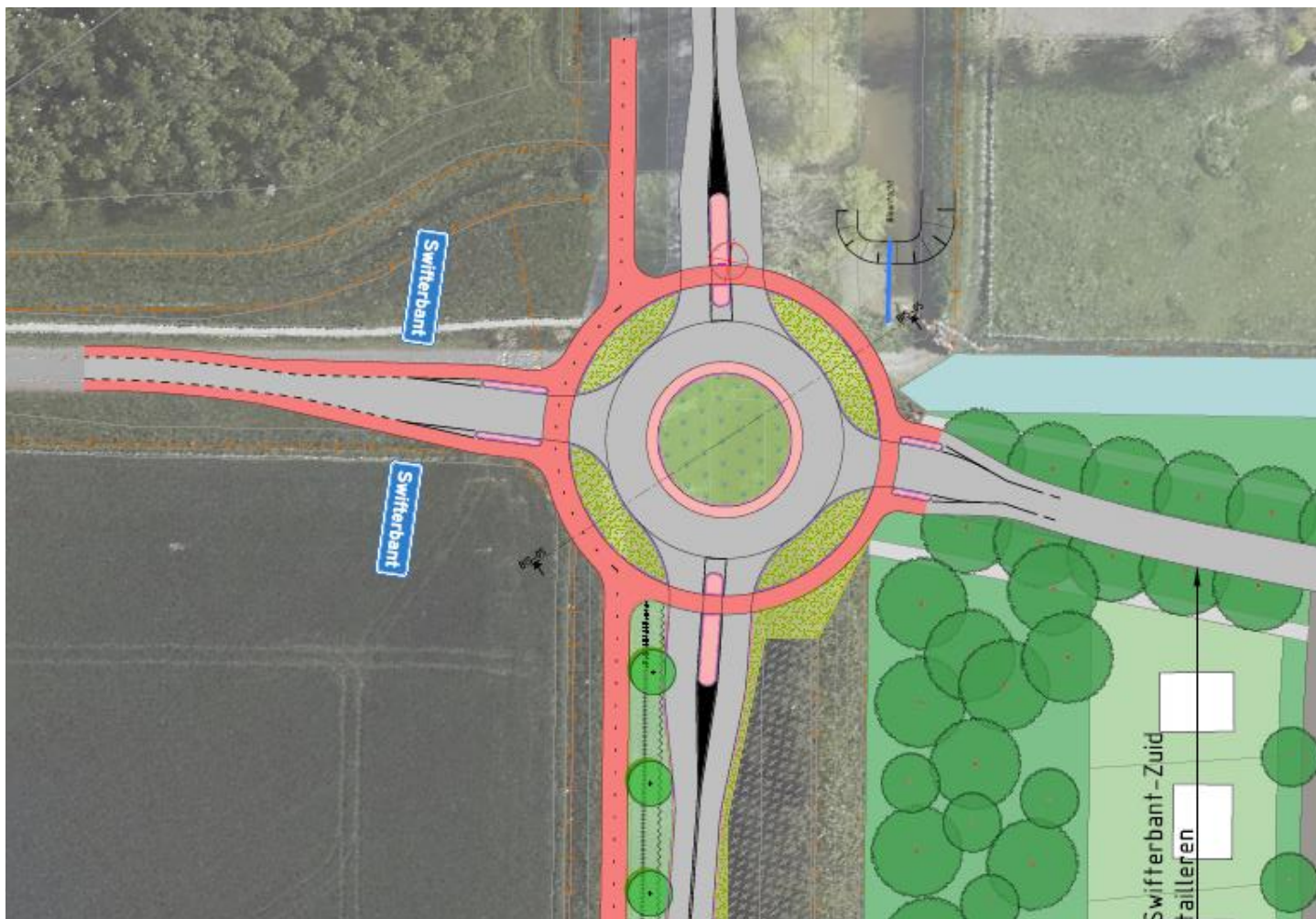
Ruime boogstralen en brede rijstrook,  
daarmee geschikt voor  
vracht- en landbouwvoertuigen



# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg - Biddingweg
- De weg krijgt een vrijliggend fietspad vanaf de Bisonweg tot de Dronerringweg met een breedte van 3,5 m
- De kruisingen van de Biddingweg met Swifterbant-zuid en Bloemenzoom worden T-kruisingen met een middengeleider
- De rotonde Biddingweg-Bisonweg wordt aangepast
- De kruisingen Bisonweg-Bosweg en Biddingweg-Industrieweg worden uitgevoerd als rotondes.

# Kruising Bosweg-Bisonweg



# Kruising Biddingweg – Industrieweg



Ruime boogstralen en brede rijstrook,  
daarmee geschikt voor  
vracht- en landbouwvoertuigen

# Kruising Biddingweg – Industrieweg



## Alternatief T - kruising:

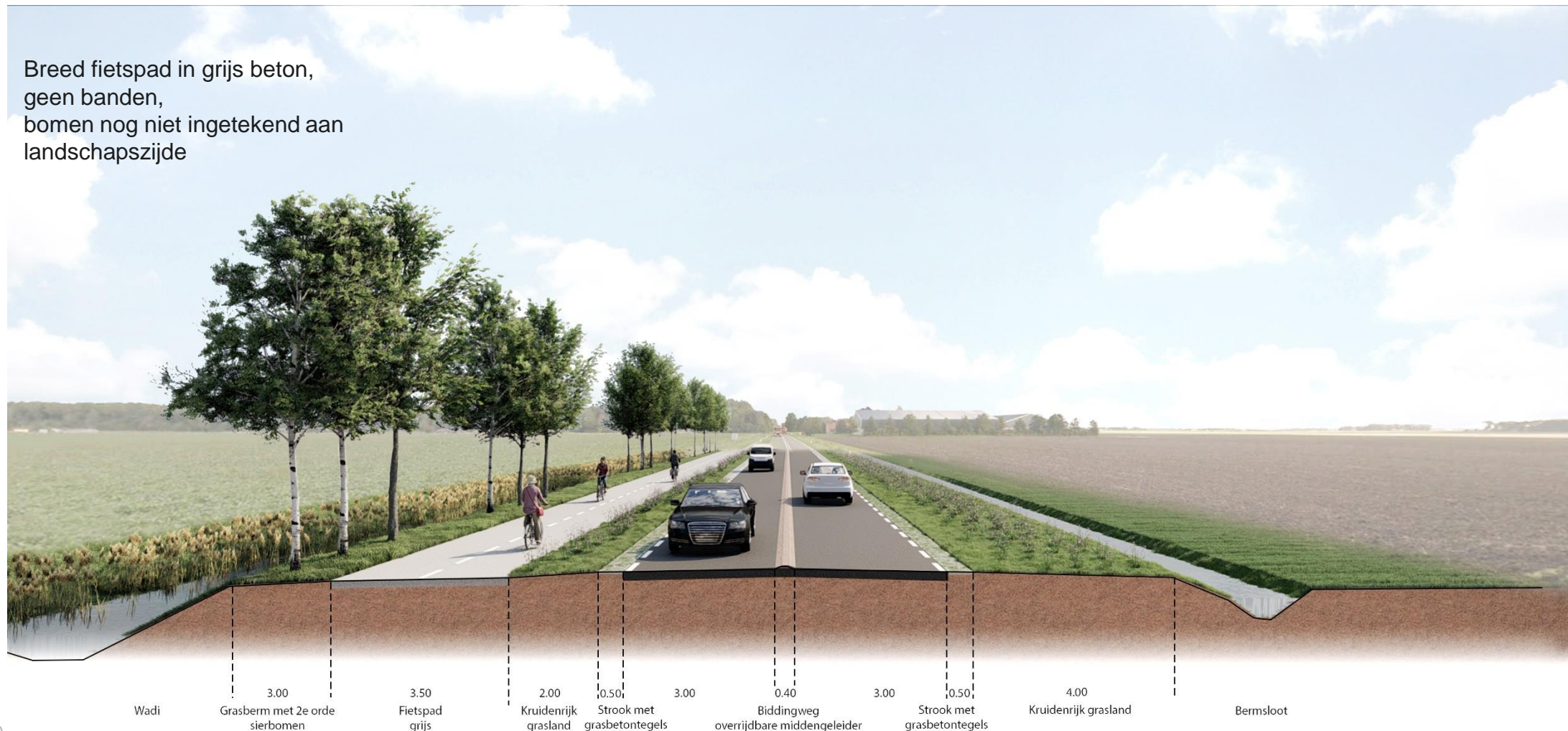
- Lagere kosten dan rotonde
- Biddingweg voorrangskruising, minder snelheidsremming
- Niet aanvaardbaar in 50 km/u weg zonder plateau verhoging
- voor fietsers minder wenselijk, afslaand verkeer heeft minder zicht op fietsers (met voorrang) die vanaf twee richtingen komen
- Minder helder verkeersbeeld
- Minder duidelijke poort / entree voor Swifterbant

# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg - Biddingweg
- De weg krijgt een vrijliggend fietspad vanaf de Bisonweg tot de Dronerringweg met een breedte van 3,5 m
- De kruisingen van de Biddingweg met Swifterbant-zuid en Bloemenzoom worden T-kruisingen met een middengeleider
- De rotonde Biddingweg-Bisonweg wordt aangepast
- De kruisingen Bisonweg-Bosweg en Biddingweg-Industrieweg worden uitgevoerd als rotondes.
- Aan de akkerzijde van de Biddingweg komen, waar kabels en leidingen dit toestaan, op 15 m afstand van elkaar bomen, maximale volgroeide hoogte 20 m (Eerste ontwerp elke 10 m en geen hoogte beperking).

# Biddingweg – nieuwe inrichting

Breed fietspad in grijs beton,  
geen banden,  
bomen nog niet ingetekend aan  
landschapszijde



# Belangrijke kenmerken van het ontwerp

- De Biddingweg wordt breder;
- De weg krijgt twee rijbanen van 3,5 meter verharding
- De weg krijgt geen opsluitbanden
- De weg krijgt een voor hulpdiensten, vrachtwagens en landbouwvoertuigen overrijdbare midden geleider
- De weg krijgt geen plateau's of drempels bij realisatie rotonde Industrieweg - Biddingweg
- De weg krijgt een vrijliggend fietspad vanaf de Bisonweg tot de Dronerringweg met een breedte van 3,5 m
- De kruisingen van de Biddingweg met Swifterbant-zuid en Bloemenzoom worden T-kruisingen met een middengeleider
- De rotonde Biddingweg-Bisonweg wordt aangepast
- De kruisingen Bisonweg-Bosweg en Biddingweg-Industrieweg worden uitgevoerd als rotondes.
- Aan de akkerzijde van de Biddingweg komen, waar kabels en leidingen dit toestaan, op 15 m afstand van elkaar bomen, maximale volgroeide hoogte 20 m (Eerste ontwerp elke 10 m en geen hoogte beperking).

# Spelwijk

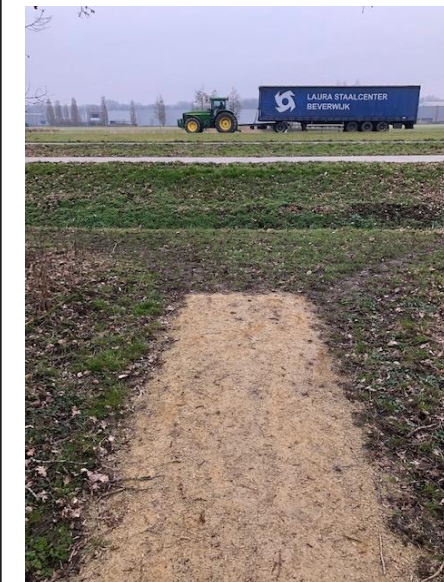
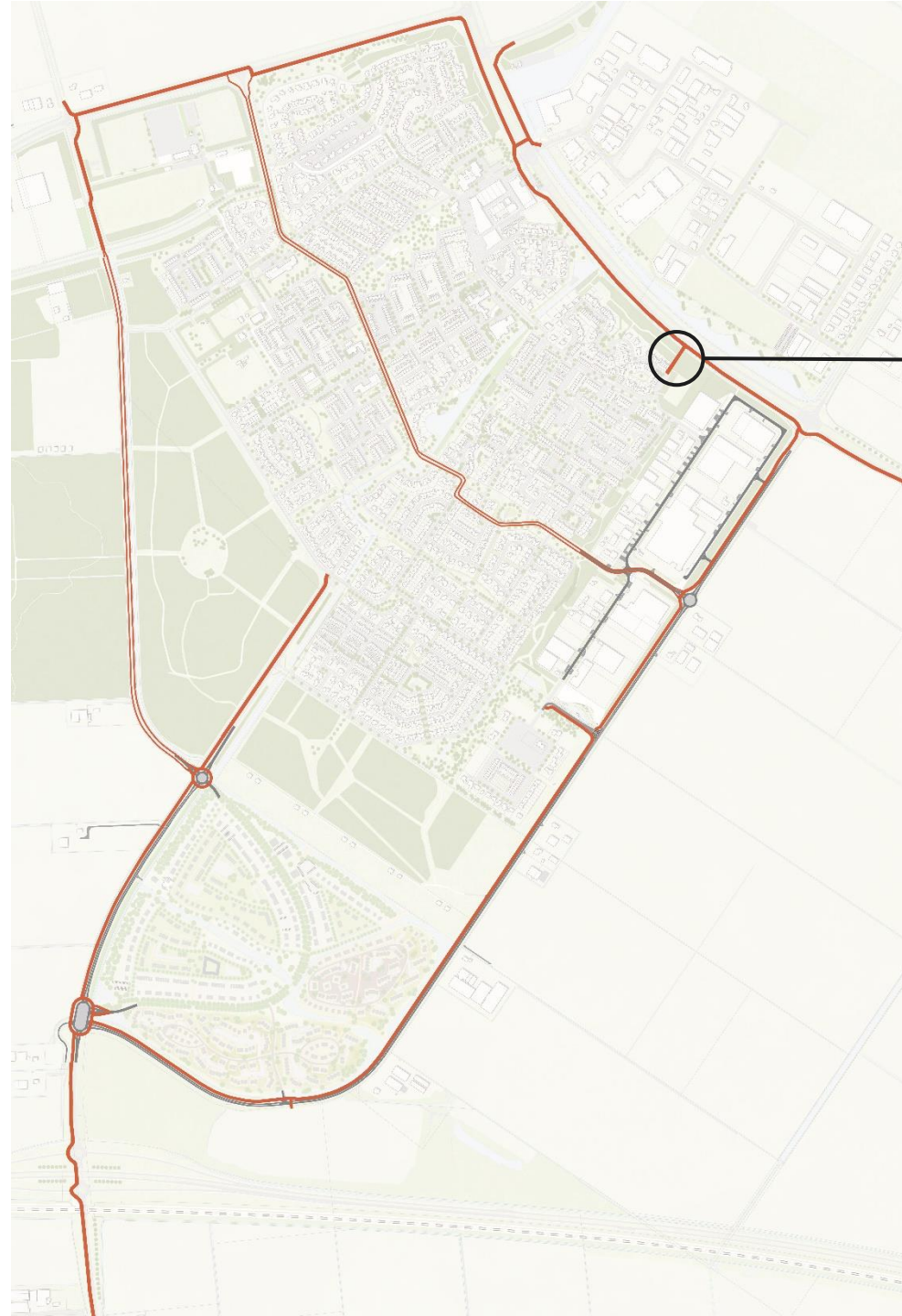


## Huidige problematiek:

- Fietsverbindingen;
- (Sociale) veiligheid;
- Kruisingen (doorstroom&veiligheid);
- Inritten;
- Representatieve uitstraling.



# Fietsstructuur



# Spelwijk verkeersstructuur

## Uitwerking wegenstructuur Spelwijk



**Rotonde verschuift naar boven**

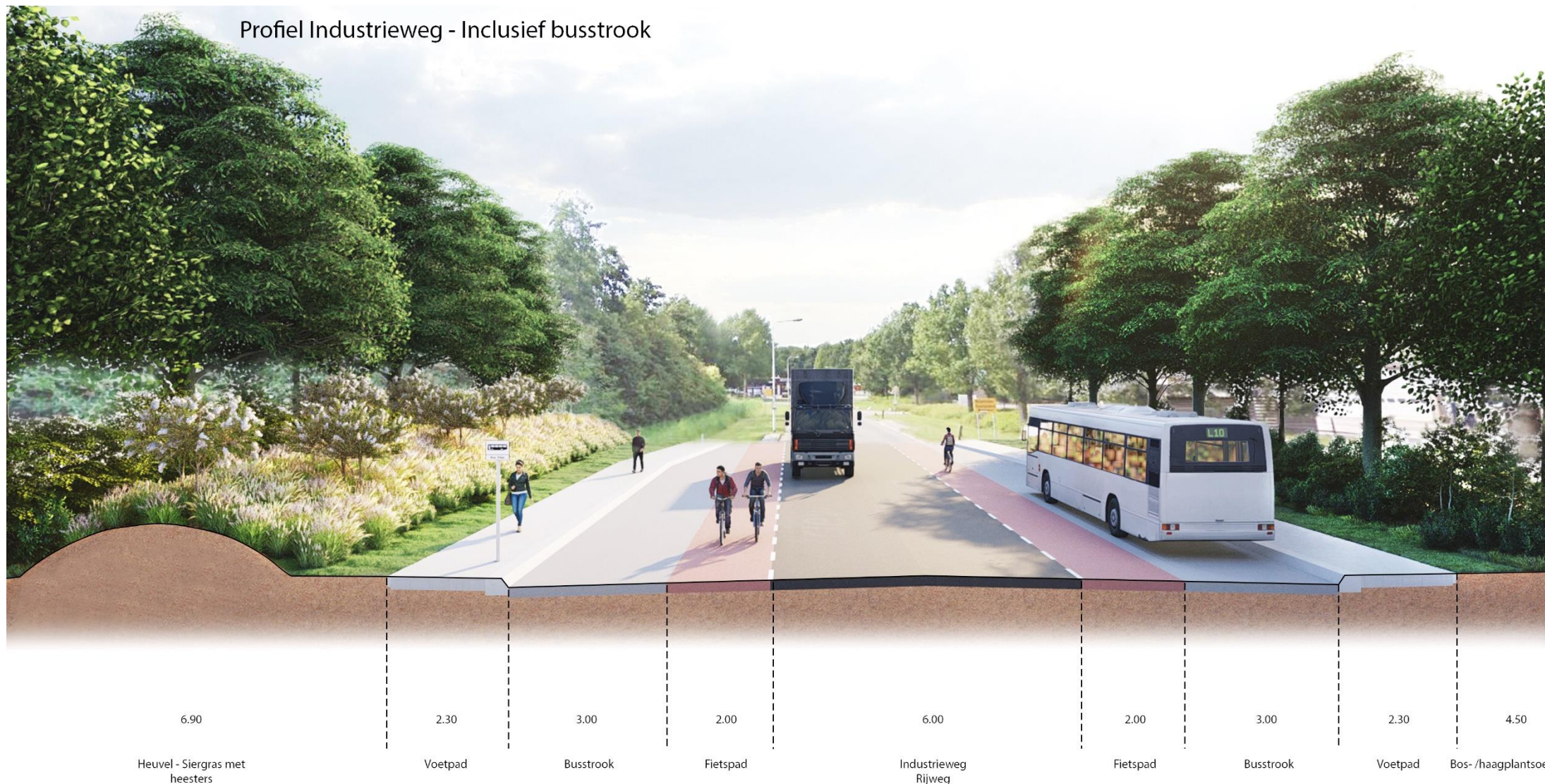
# Spelwijk – kruisingen

Uitwerking kruising, rotonde verschuift naar links



# Spelwijk - voorstel nieuwe inrichting

Profiel Industrieweg - Inclusief busstrook



# Spelwijk - voorstel materialisatie



Eenduidige inrichting met  
betonklinkers



Molgoot in betonstraatsteen



Nieuw asfalt voor alle wegen  
in Spelwijk

# Beantwoording vragen

