



Digitale bijeenkomst Integraal wegontwerp Biddingweg, Bisonweg en Spelwijk

Kort verslag

Datum: 10 december
Tijd: 19.30 tot 21.00uur
Aanwezigen: 35

Welkom en opening door Gert-Jan Hakkers van gemeente Dronten
Presentatie door Patrick de Groot van Arcadis.

Dit verslag is aanvullend op de presentatie die ook ter beschikking wordt gesteld op de website van de gemeente. het verslag beschrijft de punten die aanvullend zijn besproken aan de hand van de gestelde vragen.

Vragen/ input en opmerkingen aanwezigen onderdeel Spelwijk

Alle onderstaande punten zijn ingebracht door stakeholders. Wanneer er info door de gemeente/Arcadis aan is toegevoegd wordt dit expliciet vermeld en benadrukt door het gebruik van een **andere kleur tekst**.

- Er wordt gevraagd of fietspaden goed verlicht gaan worden. **Er wordt door de gemeente aangegeven dat dit inderdaad het geval is en dat er sowieso veel aandacht is voor sociale veiligheid. [Noot: Het toepassen van openbare verlichting wordt getoetst aan het beleidsplan "Verlichting in de openbare ruimte 2018 – 2027] Zo worden beplantingen die het vrije zicht op fietspaden belemmeren verwijderd. Nieuwe beplantingen zullen ook laag blijven door onderhoud of het toepassen van laag blijvende soorten.**
- Ter plaatse van de mogelijk ovonde midden in spelwijk (model 2) zijn diverse aandachtspunten zoals het tankstation en enkele uitritten van ondernemers. **De gemeente geeft aan dat dit inderdaad van groot belang is en dat dit opgepakt wordt. De modellen zijn nu nog schematisch en vormen een ruimtelijke verkenning, daardoor staan soms niet alle uitritten er in detail op.**
- Er wordt aangegeven dat er in het verleden een rondwandeling rond Swifterbant is afgesproken met de gemeente. De vraag is of dit meegenomen kan worden in het ontwerp. Er wordt benadrukt dat wandelen en fietsen op het industrieterrein wel veilig moet kunnen.
- Er wordt aangegeven dat vrachtverkeer regelmatig verkeerd rijdt op Spelwijk en dan in de huidige situatie kan rondrijden om weer op de juiste weg te komen. In model 1 kan dit niet meer en dat zou dan vrachtverkeer door de wijk dwingen. Dat is zeer onwenselijk: zorgen dat rondgang mogelijk blijft. **Suggestie van de gemeente om dat via de uitritten op de Biddingweg te doen wordt goed ontvangen.**
- De mogelijkheid om niet bedrijfsgebonden vrachtwagens langer te parkeren blijft men van belang vinden. **Gemeente geeft aan dat dit de aandacht heeft.**
- Er wordt hard gereden aan de Industrieweg, voorzieningen om dit te beperken zijn wenselijk.
- Let op dat in fietsluwe zones er nog steeds fietsers zullen zijn waar je een veilige inrichting moet faciliteren.
- Betere voetpaden langs de Biddingweg voor OV zijn van belang.
- Fiets-olifantenpaatjes door bijvoorbeeld bosschages zullen er blijven, jeugd neemt kortste route, houdt hier rekening mee in het ontwerp (noordzijde bedrijventerrein)
- Er wordt opgemerkt dat het meer laten zien van de gebouwen niet altijd een mooi gezicht is omdat de gebouwen op Spelwijk niet overal even fraai zijn. **Gemeente geeft aan dat dit klopt, maar dat een betere inrichting met meer groen het beeld toch zodanig verbeterd, dat openheid wel aantrekkelijk zal zijn.**
- De vraag wordt gesteld: hoe wordt de veiligheid gewaarborgd bij de t-splitsing biddingweg - Industrieweg? **De gemeente geeft aan dat in beide modellen voor Spelwijk fietsers voorrang hebben en dat het gebruik door vrachtwagens beter is gereguleerd.**
- De vraag wordt gesteld: Wordt de extra uitrit Spelwijk – Biddingweg niet onoverzichtelijk door de bomen en daardoor gevaarlijk voor fietsers? **De gemeente geeft aan dat doordat de bomen ver uit elkaar staan (10m) en vrachtwagens ruimte hebben om zich eerst haaks op te stellen, er een veilige situatie ontstaat. Neemt niet weg dat dit punt nogmaals bekeken wordt.**
- Parkeren Spelwijk op wegen vindt nu veelvuldig plaats, hoe wordt dit meegenomen in het nieuwe ontwerp?

Deel 2 Biddingweg en Bisonweg

Vragen/ input en opmerkingen aanwezigen onderdeel Biddingweg/Bisonweg

Alle onderstaande punten zijn ingebracht door stakeholders. Wanneer er info door de gemeente/Arcadis aan is toegevoegd wordt dit expliciet vermeld en benadrukt door het gebruik van een **andere kleur tekst**.

- Let op met de breedte van de weg dat landbouwvoertuigen ongeveer 3,5m breed zijn. Wanneer er verhoogde banden worden toegepast, levert dit problemen op met het passeren van andere grote voertuigen. Dit zelfde geldt wanneer rijstroken versmald worden. Ook zullen bestuurders van personenauto's geïrriteerd raken wanneer passeren van langzaam verkeer niet meer kan.
- Perceelsuitritten met ongelijkvloerse oplossingen zijn voor zwaar landbouwverkeer ook niet acceptabel.
- Overrijdbare middengeleider maakt het lastig om uit te wijken voor landbouwverkeer. **Gemeente geeft aan dat de overrijdbare banden door landbouwverkeer heel makkelijk te overrijden zijn.**
- Denk aan geluidsoverlast van de Biddingweg bij de nieuwe wijk Swifterbant Zuid. Los dit eerst op voordat je nadenkt over toevoegen van mooie beplanting. **Gemeente geeft aan dat dit samen met de projectgroep Swifterbant-Zuid goed wordt bekeken. Er wordt nu al samen geschetst.**
- Hoge bomen kunnen mogelijk het uitzicht op de omgeving vanuit Bloemenzoom belemmeren (juist op hoogte)
- De rotonde/ovonde ten zuiden van Swifterbant moet een prominente toegang worden tot Swifterbant (Zuid)
- Bermen worden nu ook al kapotgereden? Houdt hier rekening mee!
- Mogelijk zijn er opties om de dijk bij Bloemenzoom weg te halen door reductie snelheid en geluidsoverlast? Dit wordt als tip mee gegeven aan de gemeente.
- Blijft het gedeelte vanaf het kruispunt Bisonweg – Bosweg richting het centrum ongewijzigd? **Gemeente: dit deel vormt geen onderdeel van de opgave, meer er wordt wel zodanig naar gekeken dat e.a.a. later past.**
- **Bij de landschappelijke inrichting graag wintergroen toepassen**
- Mogelijkheid om grasbeton langs de Biddingweg te plaatsen wordt geopperd.
- De bomen langs de landschapszijde van de Biddingweg vormen voor het toepassen van grote spuitarmen op machines een belemmering.
- De tijdelijke oplossing met Stelconplaten voor de uitrit Bloemenzoom wordt als niet fraai benoemd en er wordt gezegd dat de platen mogelijk glad worden. **Gemeente geeft aan dat het goed is hier over door te praten met de werkgroep Bloemenzoom.** Hierbij wordt bij de inspraak ook nog de uitgelopen planning benadrukt.