

## **Verslag 2<sup>de</sup> informatieavond herinrichting Biddingweg, Bisonweg en bedrijventerrein Spelwijk**

Datum: 15-03-2021, 19:30 uur

Locatie: Digitaal via MS Teams

Aanwezigen:

Betrokkenen/bewoners/ ondernemers Biddingweg, Bisonweg, bedrijventerrein Spelwijk

Irene Korting, wethouder gemeente Dronten

Ed Gijsen, voorzitter gemeente Dronten

Gert-Jan Hakkers, verkeerskundige gemeente Dronten

Patrick de Groot, projectleider adviesbureau Arcadis

---

### **Inleiding**

De voorzitter heet iedereen van harte welkom. Er zijn rond de 40 – 45 deelnemers aanwezig. De wethouder beschrijft het dilemma voor de herinrichting van de weg. Op basis van het raadsbesluit uit het bestemmingsplan Swifterbant Zuid dient de weg geschikt te zijn voor landbouw- en vrachtverkeer en vanuit verkeersveiligheid dient de weg veilig te zijn voor weggebruikers als automobilisten. Dat leidt tot een zoektocht naar een voorstel waarin wordt voldaan aan het raadsbesluit, de wettelijke verkeersveiligheid met een zo optimaal mogelijk draagvlak. De voorzitter benadrukt dat er een kort verslag komt met alle inbreng en dat op basis daarvan de politiek bestuurlijke afwegingen uiteindelijk door raad en college worden gemaakt.

### **Gesprekspunten Biddingweg:**

**Huidige breedte weg blijft gehandhaafd.** De verhardingsbreedte blijft zoals deze in de huidige situatie is. Uitgangspunt is 3,5m verharding per rijrichting (exclusief geleider tussen rijstroken) Dat zal niet overal asfalt zijn, verbredingen worden mogelijk in beton uitgevoerd. Het generieke profiel past geheel binnen de kadastrale grenzen van de Biddingweg en bestemmingsplan Swifterbant-Zuid.

**Geluidsreducerend asfalt** is voor de bewoners van de Bloemenzoom belangrijk om de geluidsoverlast te beperken. Voor het schoonmaken van de weg door agrariërs is geluidsreducerend asfalt minder wenselijk vanwege de poreuze eigenschappen in relatie tot modder en vervuiling. Welk type verharding aan de zijkant wordt toegepast is bepalend voor geluidsoverlast. De suggestie wordt gedaan om geluidswerende matten voor in de berm Arcadis / BAM te plaatsen naar bijvoorbeeld grasbeton.

Vanuit diverse ondernemers en LTO wordt aangegeven dat **banden aan de zijkanten** en **verhoogde middengeleider** in het wegprofiel niet werkbaar zijn voor landbouwverkeer. Loon en grondverzetbedrijven gebruiken brede oogstmachines, de breedte van die machine wordt bepaald door de banden (tot ca. 3,5m). O.a. is er zorg met betrekking tot lekke banden van landbouw- en vrachtverkeer.

Er wordt aandacht gevraagd voor het **reinigen van de weg** door agrarische ondernemers in relatie tot de middengeleider en de banden. Dit is lastig/niet uitvoerbaar omdat de weg met een brede rubber schuiver wordt gereinigd. Als het vuil dan tussen de banden door naar de sloot gaat moet deze wel goed gebaggerd worden. Banden langs de Biddingweg zorgen bovendien voor meer geluid. Banden aan de zijkant leiden tot modder en kan effect hebben op het uitdiepen van sloten. Intensivering van het slootonderhoud dient voorkomen te worden.

Andere opties die worden benoemd zijn: belijning, andere kleur asfalt, middengeleider op wegniveau. Vanuit de verkeersveiligheid is het belangrijk dat duidelijk wordt dat het om een **50 km regime** gaat die vragen om snelheidsbeperkende maatregelen. Dat vraagt om de inzet van richtingveranderingen en belijning. De weg bij Oldemarkt wordt als voorbeeld gegeven een bruine, vlakke, middengeleider in een dorp zorgt voor een optisch vernauwend effect.

Verhogingen zoals **plateaus en drempels** wordt door ondernemers als minder wenselijk benoemd voor trekkers. De Biddingweg is een veel gebruikte weg voor landbouwverkeer, ook veel zwaar verkeer met breedtes tot ca. 3,5m over de banden. Dit vraagt om brede rijstroken en uitwijkmogelijkheden. De vraag is om te kijken naar zoveel als mogelijk obstakelvrije ruimte. Voor de ontsluiting van de wijken zijn in de bespreekmodellen nu lichte richting veranderingen van de wegas opgenomen zonder plateaus. Een plateau kan marginaal leiden tot extra geluid bij optrekkende bewegingen van landbouwvoertuigen maar ten opzichte van huidige situatie (80km en oude weg) verbetert de algehele geluidssituatie.

De wens vanuit LTO is om geen **bomen** aan de kant van de agrarische ondernemers te plaatsen. Ook aan de kant van het dorp is de wens vanuit de Bloemenzoom om geen **bomenrij** te plaatsen vanuit o.a. sociale controle. Deze beperkt het bestaande uitzicht vanuit de woningen (Bloemenzoom). Het betonnen fietspad heeft weinig/geen last van wortelopdruk. **Struiken** tussen de weg en het **fietspad** is geen optie vanuit LTO i.v.m. uitwijken. Vanuit de verkeersveiligheid is uitwijken zo dicht bij het fietspad niet wenselijk. (schrikreactie fietsen)

Voor de Biddingweg kan een **ontheffing** worden geleverd tot 3.5 meter. Daarbij is het niet relevant of dat binnen of buiten de bebouwd kom is. De vraag is hoeveel ontheffingen worden verwacht.

**Optisch knippen** is een goede optie die ervoor kan zorgen dat snelheid van het verkeer afneemt. Doorgaans is het zo dat mensen die lokaal bekend zijn zich vaak onvoldoende aantrekken van lijnen en optisch knippen. Nadeel van alleen belijning heeft als associatie dat mensen dat mensen harder mogen rijden.

Er wordt een suggestie gedaan **voor trajectcontrole en flitspalen** fysieke ingrepen op de weg. Daarbij geldt het risico dat er steeds hard geremd op opgetrokken wordt voor de flitspaal.

Er wordt aandacht gevraagd voor **fietsers en voetgangers** op en rond Spelwijk. Fietsers niet over Spelwijk leiden en dus de aansluiting op de Dronterringweg verplaatsen richting Koningshof en anders fietspad parallel aan Biddingweg. Ook wordt de suggestie gedaan om het pad voor voetgangers en fietsers niet over het industrieterrein, maar verder leggen bij Weevers zodat men bij de bestrating van Spelwijk uitkomt.

Er is geen ruimte voor een **vrijliggend fietspad** langs de Industrierweg. De kruising op het punt bij Auto Quick Service biedt daarvoor onvoldoende ruimte. Daarom is voor een waaierkruising gekozen, maar is het desondanks niet mogelijk om een vrijliggende fietspad daar tussendoor te krijgen.

Het **voetpad** dient goed toegankelijk te zijn voor mensen met een rolstoel.

Bij de afslag Emmeloord staat op het **verkeersbord** Lelystad (bij de Febo) richting de route Biddingweg. Het verzoek is of dit aangepast kan worden op het verkeersbord?

### Gesprekspunten Spelwijk:

Er wordt veel aandacht gevraagd voor fietsers en voetgangers op en rond Spelwijk.

De wens bestaat om de **bushalte** op Spelwijk te handhaven ook voor Bloemenzoom en Swifterbant Zuid en voetpaden maken van en naar bushalte. Ook op het bedrijventerrein Spelwijk zelf. Het fietspad wordt via Koningshof geleid en een voetpad vanaf het dorp naar de bushalte aangelegd.

De Fietsersbond stelt voor om de Industrieweg en Spelwijk een 30km zone te maken inclusief bijbehorende inrichting met drempels en uitritconstructies. De vraag is om met rode asfaltstroken te zorgen dat de bus ook niet op het fietspad gaat halteren, zodat fietsers daar ook veilig langs kunnen.

Er wordt veelvuldig aandacht gevraagd voor het wandelen rond Swifterbant. Dit is in het verleden door o.a. Dorpsbelangen al vaker gedaan. Er is behoefte een voldoende breed, goed begaanbaar **voetpad** te hebben naast het fietspad.

Hoewel de voorgestelde **rotonde** Biddingweg-Industrieweg in het bespreekmodel buiten de kadastrale grenzen van de Biddingweg 3 is voor de eigenaar van Biddingweg 3 deze rotonde onwenselijk. Er is angst voor geluid en licht van koplampen in de woning. Ook vormt de voorgestelde rotonde in het bespreekmodel Biddingweg-Industrieweg een obstakel voor landbouwverkeer. Het verzoek is of de rotonde geen t-splitsing kan blijven.

Als er gekozen wordt voor een rotonde dan wordt deze conform provinciale wegen, zodat het landbouwverkeer royale de ruimte heeft om door te rijden zonder extreme remmende of optrekkende bewegingen en veel geluid. De verwachting is dat het door het nieuwe asfalt het geluid niet zal toenemen omdat de Biddingweg 50km wordt en daarmee dezelfde snelheid als de Industrieweg krijgt. De rotonde wordt ter bespreking voorgelegd in het bespreekmodel als onderdeel van de representatieve entree voor Swifterbant.