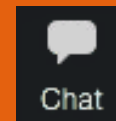
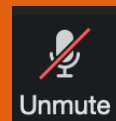


PRESENTATIE VOORTGANG

INTEGRAAL WEGONTWERP BIDDINGWEG, BISONWEG EN SPELWIJK

Presentatie 15 maart 2021

We willen u vragen uw microfoon uit te zetten (mute). Vragen kunt u stellen via de chat.



Programma

- Introductie door wethouder Irene Korting
- Korte terugblik op de eerste avond en het proces daarna van 19.35 tot 19.45
- Presentatie voortgang Biddingweg-Bisonweg van 19.45 tot ca. 20.05 uur
- Behandelen eerste vragen tot ca. 20.25 uur

- Korte pauze van 5 minuten

- Presentatie Spelwijk van 20.30 tot 20.50
- Behandelen vragen tot ca. 21.15 uur

Status van de bespreekmodellen

- Alle bespreekmodellen, tekeningen en afbeeldingen in deze presentatie hebben als functie om over met elkaar over in gesprek te gaan en zijn niet definitief van aard.

Doel

- We streven naar een veilige weginrichting die voldoet aan het besluit van de gemeenteraad en waar draagvlak voor bestaat. Dit is gericht op het realiseren van een aantrekkelijke en goed functionerende entree van Swifterbant door de herinrichting van de Biddingweg, Bisonweg en Spelwijk.

Terug- en vooruitblik

- 35 deelnemers ondernemers en inwoners aanwezig bij eerste participatiebijeenkomst 10 december 2020
- In de periode 10 december tot 9 januari in totaal 13 schriftelijke reacties ontvangen en er hebben naar aanleiding daarvan diverse bezoeken op locatie plaatsgevonden
- Schriftelijke inspraakreacties aan de gemeenteraad gestuurd door Dorpsbelangen Swifterbant, Cumela en LTO Noord
- Er wordt een breedte-profiel ontwerp van het benodigde wegprofiel toegevoegd aan de raadsstukken voor de raadsbehandeling van het bestemmingsplan Swifterbant Zuid in april 2021 conform de volgende (bestuurlijke) uitgangspunten.
- Op basis van de uitkomsten van het participatieproces wordt het definitieve college- en raadsvoorstel (inclusief financiële vertaling) in mei/juni 2021 door het college van B&W en de gemeenteraad vastgesteld.

Bestuurlijke uitgangspunten

- Bedrijventerrein Spelwijk wordt gerevitaliseerd
- Realisatie nieuwbouwwijk Swifterbant Zuid.
- Bij de vaststelling van de Ruimtelijke Hoofdstructuur voor Swifterbant-Zuid heeft de raad besloten tot noodzakelijke herinrichting van de Biddingweg, met een integraal wegbeeld gebaseerd op een snelheid van 50 km binnen de bebouwde kom, met als randvoorwaarden:
 - een vrij liggend fietspad voor twee richtingen, welke ter hoogte van de Industrieweg kan worden doorgetrokken tot aan de Dronerringweg;
 - een weginrichting die geschikt is voor vrachtverkeer en landbouwverkeer.

opbrengst eerste deel participatieproces

- Als voor breed landbouwverkeer ontheffing wordt verleend kan De Biddingweg een 50 km weg (vanuit verkeersveiligheid) worden
- Er zijn zorgen (/ geen draagvlak) over hoogteverschillen (plateau's en drempels) en verhoogde middengeleider / banden in het ontwerp
- De weg kan niet worden versmald ivm breedte van de landbouwvoertuigen, verbreden is een betere optie
- Aandacht voor uitwijk-/obstakelvrije ruimte
- Minimale geluidsoverlast in de weginrichting door toepassing van bv geluidsreducerend asfalt
- De huidige weg varieert in breedte van 5.80-7.00m met kapot gereden bermen.

opbrengst eerste deel participatieproces

- Bomenrij aan agrarische zijde geeft belemmeringen voor het agrarisch gebruik aangrenzende percelen
- Rotondes Bisonweg/Bosweg en Bisonweg/Biddingweg positief beoordeeld
- Wens om “wandelrondje Swifterbant” te faciliteren

Belangrijkste dilemma

- Snelheidsbeperkende inrichting van de weg voor personenauto's versus de eisen voor brede landbouwvoertuigen en de toekomstbestendigheid van de inrichting

Vragen

- Wel of geen banden
- Wel of geen middengeleider
- Wel of geen plateau's bij de aansluiting Swifterbant Zuid en Bloemenzoom

Biddingweg – varianten nieuwe inrichting



5cm hoge overrijdbare band met grasbetonstrook



Overrijdbare middenband/
middengeleider



Vragen

- Wel of geen banden
- Wel of geen middengeleider
- Wel of geen plateau's bij de aansluiting Swifterbant Zuid en Bloemenzoom
- Wat voor effect hebben overrijdbare banden op het (materieel, verkeersveiligheid) landbouw- en vrachtverkeer?
- Wat voor effect heeft een overrijdbare middengeleider?
- Zijn er verkeersveilige alternatieven met een snelheidsremmend effect op het personenautoverkeer

Biddingweg – huidige situatie



Biddingweg t.h.v. nr. 5
(foto begin 2021)

Biddingweg – huidige situatie



Biddingweg t.h.v. nr. 11
(foto begin 2021)

Biddingweg – huidige situatie



Biddingweg t.h.v. nr. 7
(foto begin 2021)

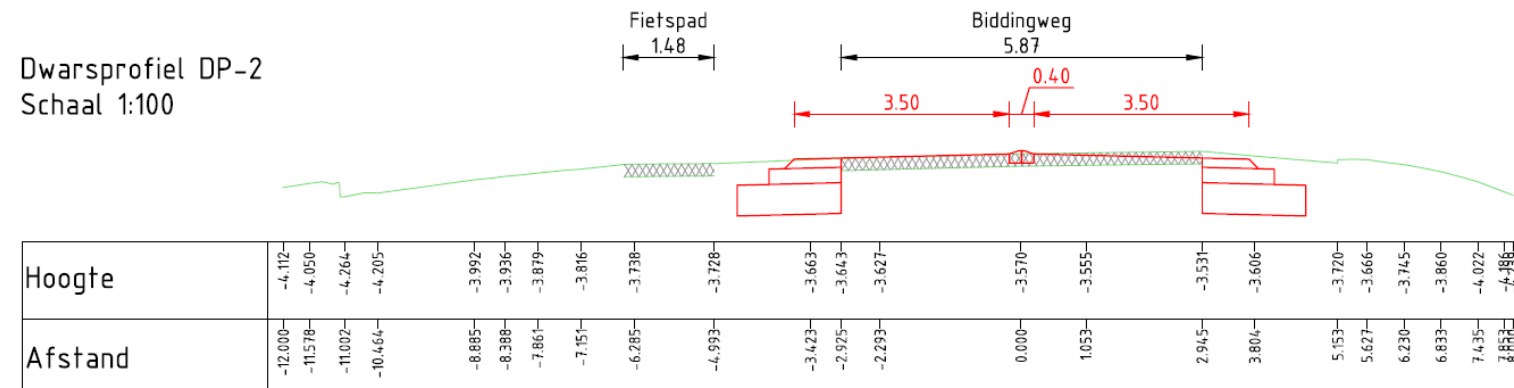
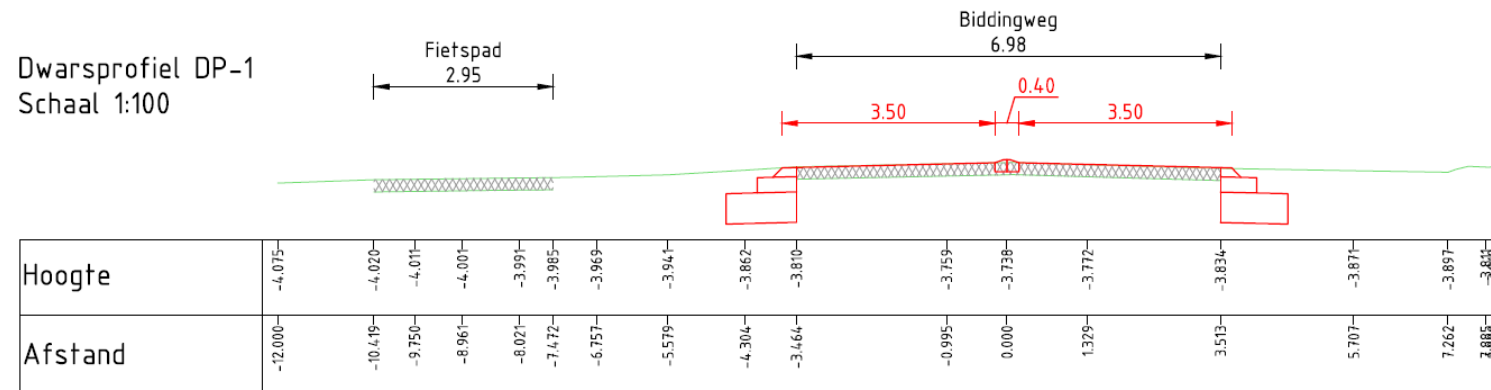
Biddingweg – huidige situatie



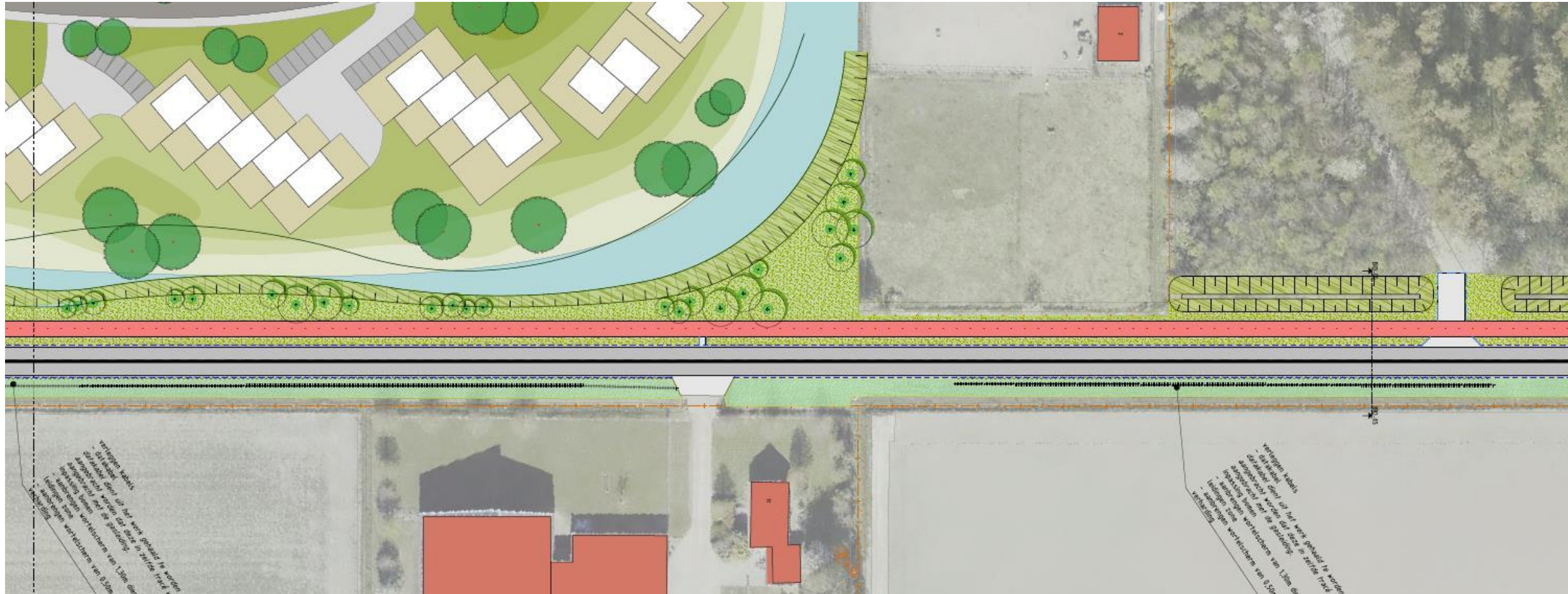
Biddingweg t.h.v.
Industrieweg nr.11
(foto begin 2021)

Biddingweg – huidige situatie

Huidig profiel Biddingweg: verschillende breedtes wegen en fietspad

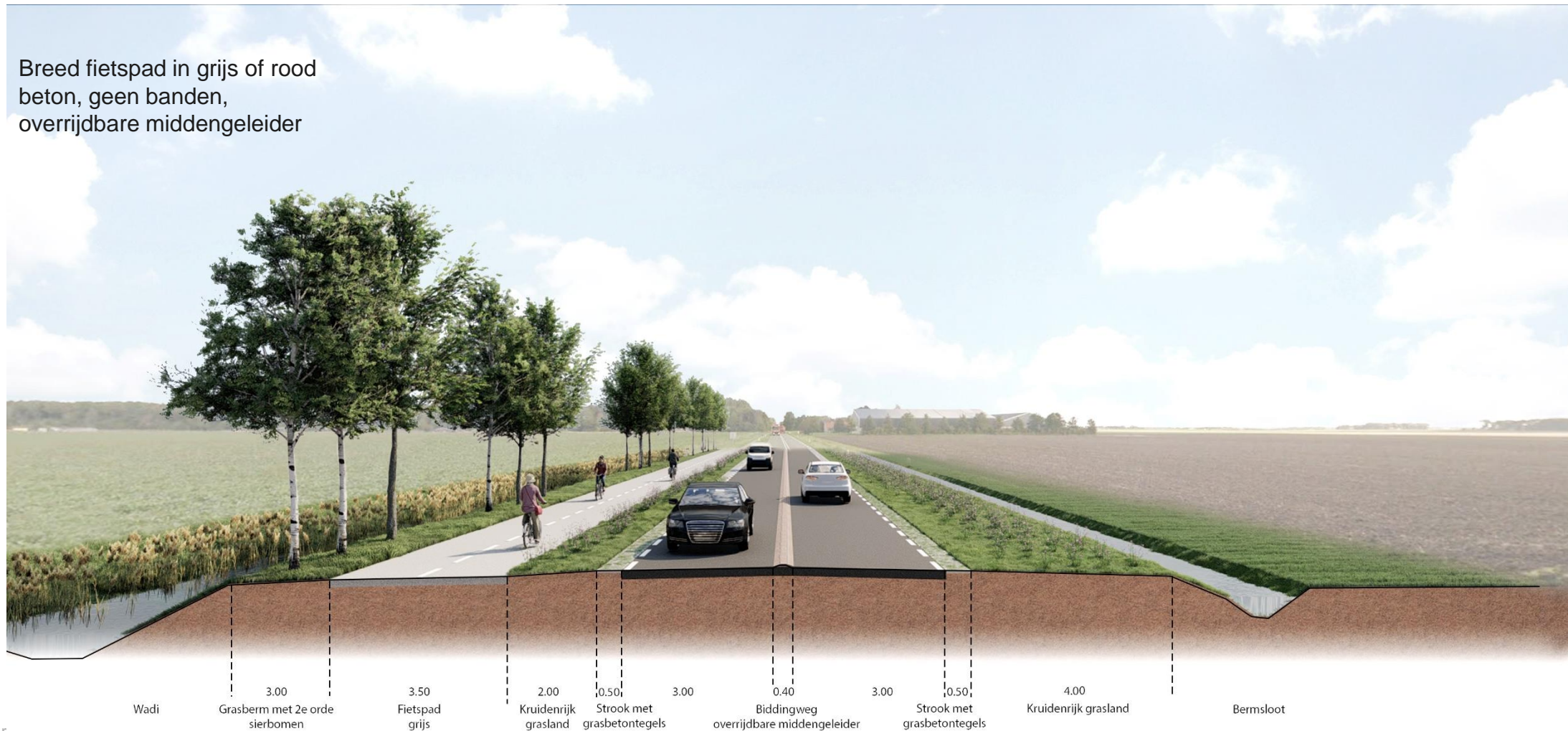


Biddingweg – ontwerp



Biddingweg – keuzevarianten nieuwe inrichting

Breed fietspad in grijs of rood beton, geen banden, overrijdbare middengeleider



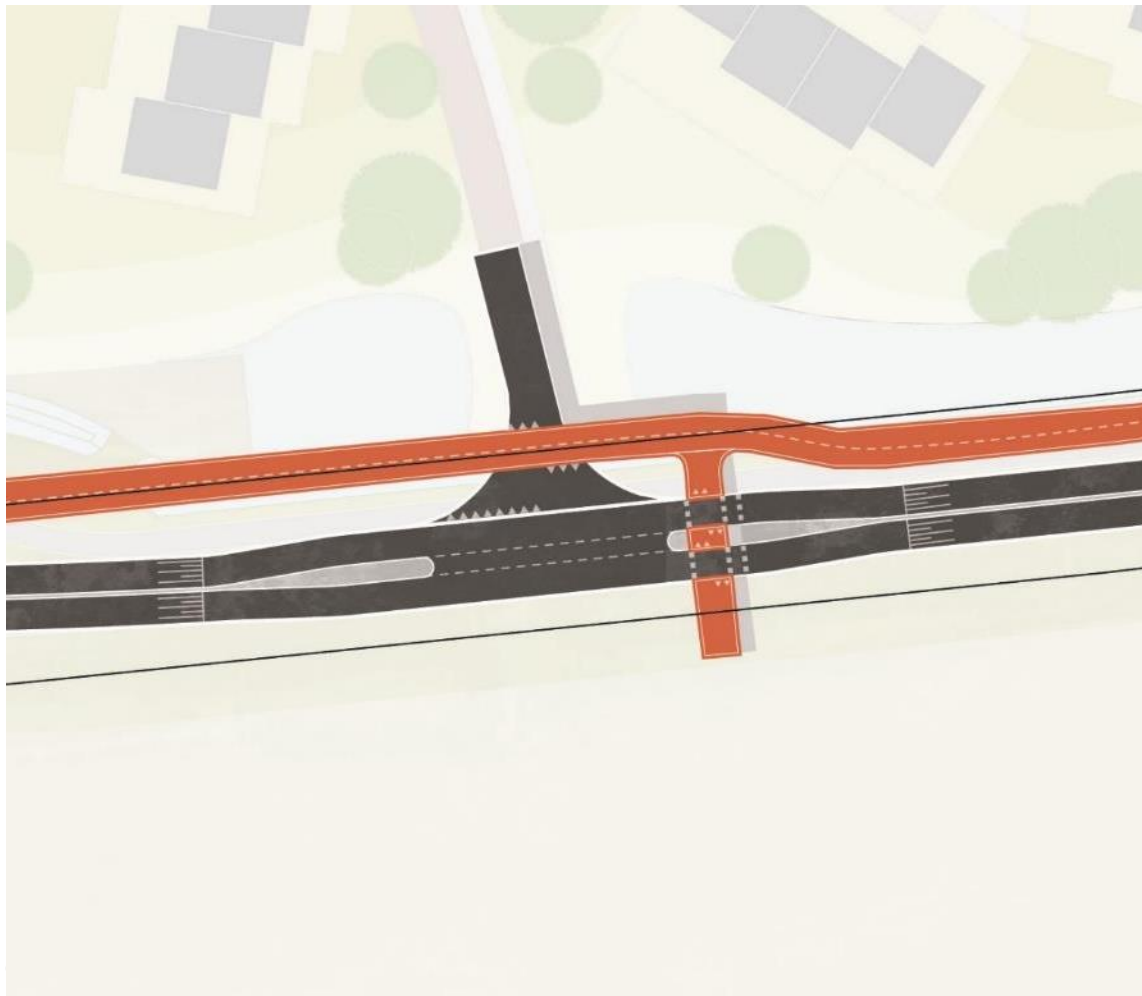
Wat waren de eisen?

Kruisingen:

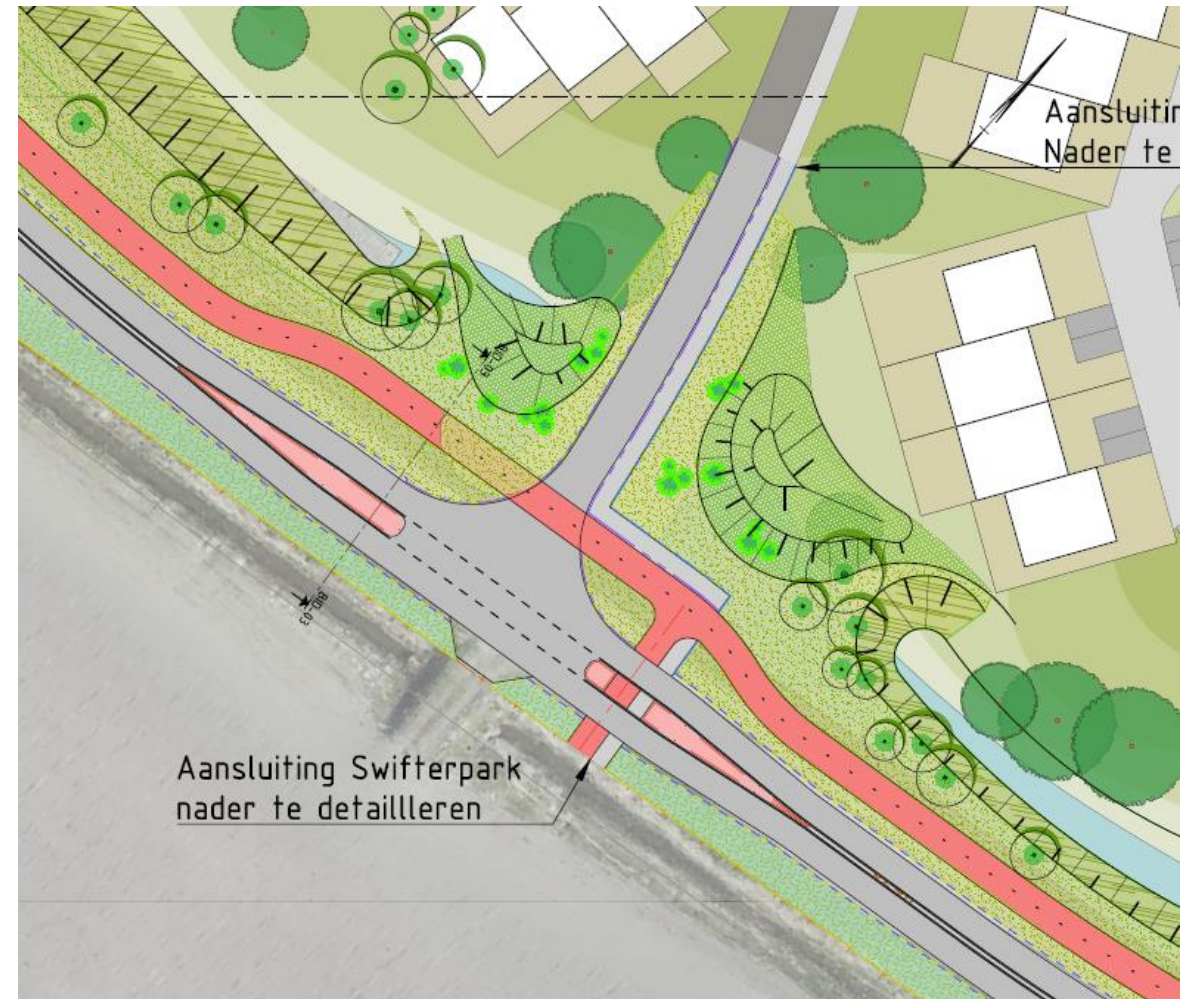
- Maatvoering in Biddingweg geschikt voor zwaar verkeer, formaat voor buiten de bebouwde kom;
- Alle rotondes komen binnen de bebouwde kom: fietsers voorrang;
- Alle aansluitingen vanuit Swifterbant-Zuid zijn 30km wegen, fietsers voorrang;
- We blijven binnen de kadastrale grenzen.

Kruising Swifterbant-zuid

Kruising schetsontwerp

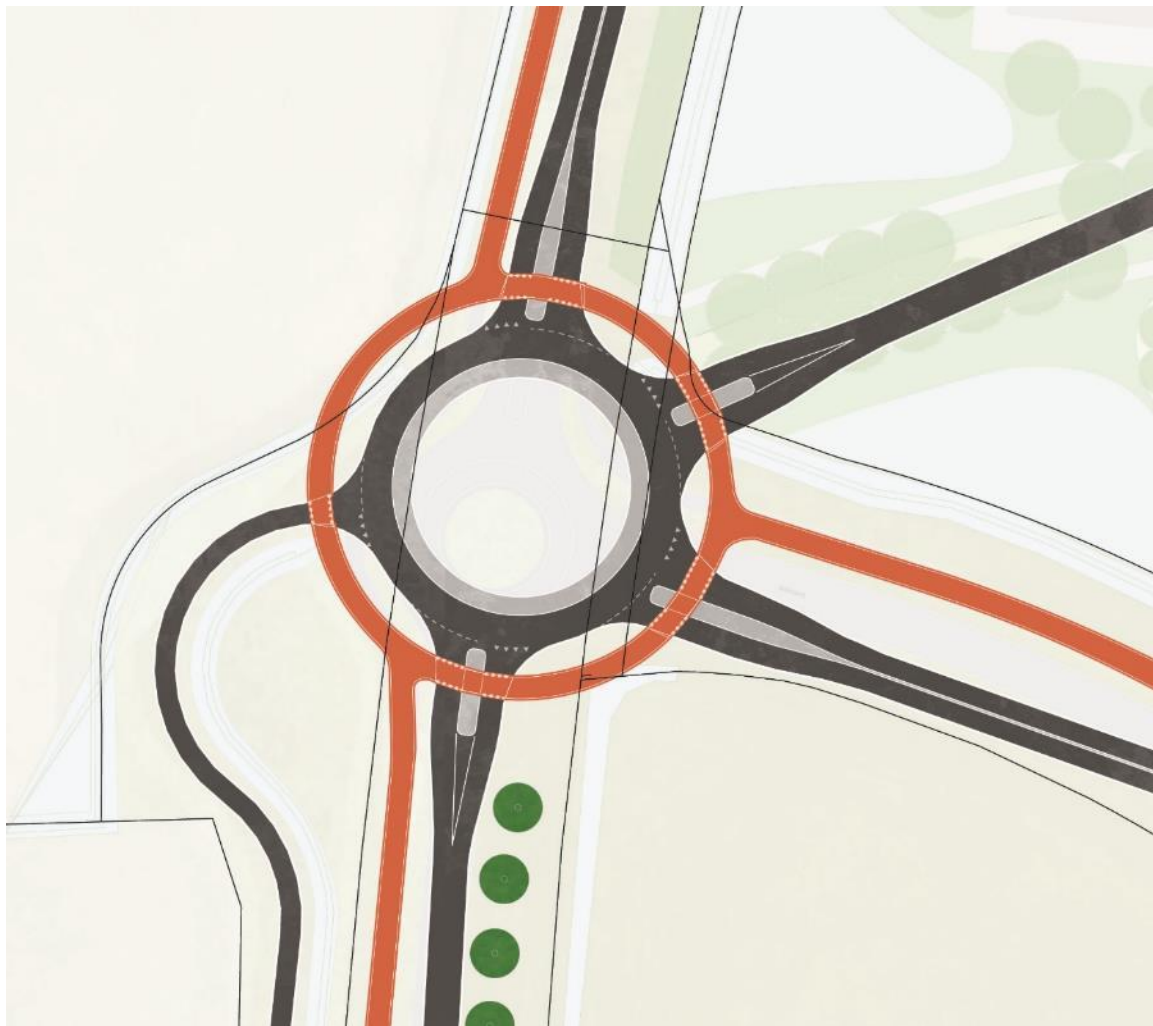


Eerste uitwerking ontwerp

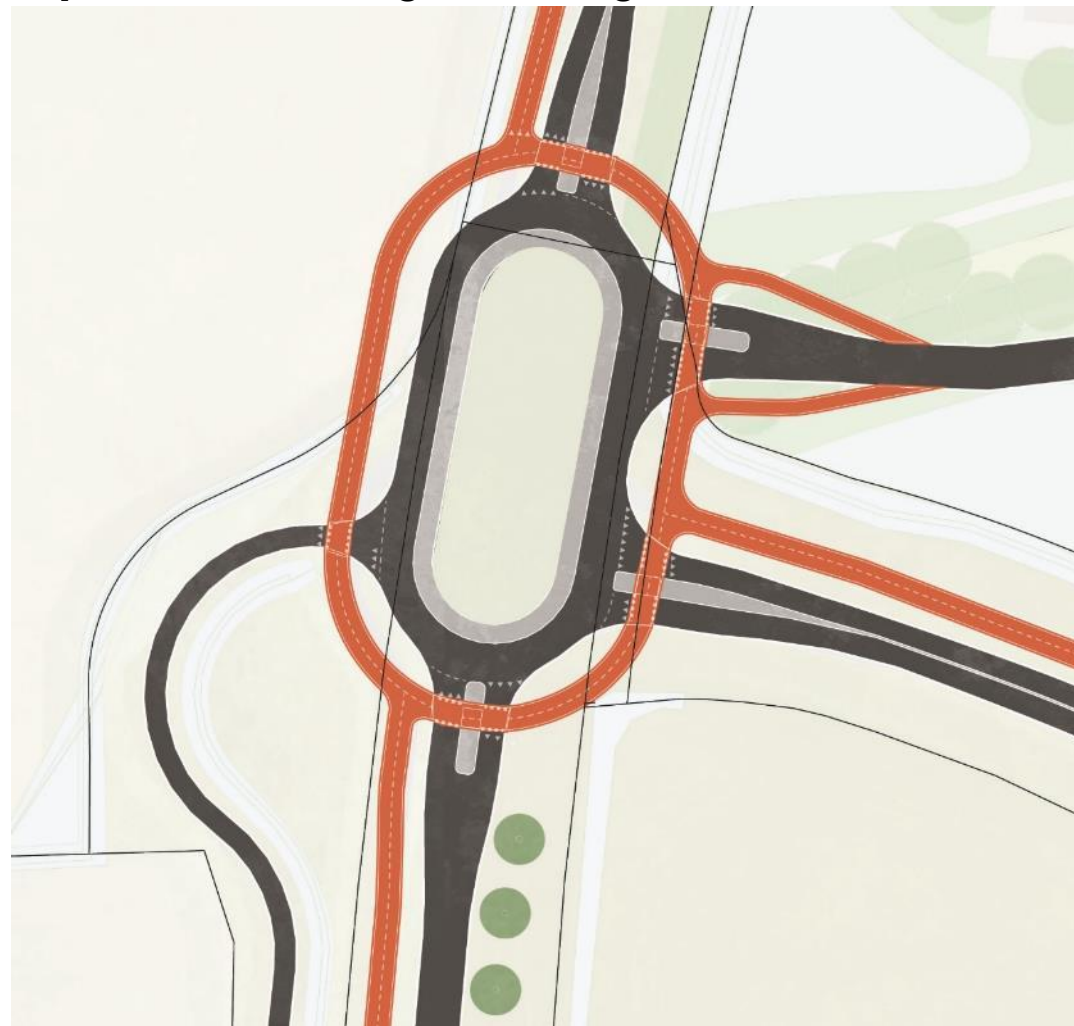


Kruising Bisonweg-Biddingweg

Optie 1 rotonde: wel draagvlak



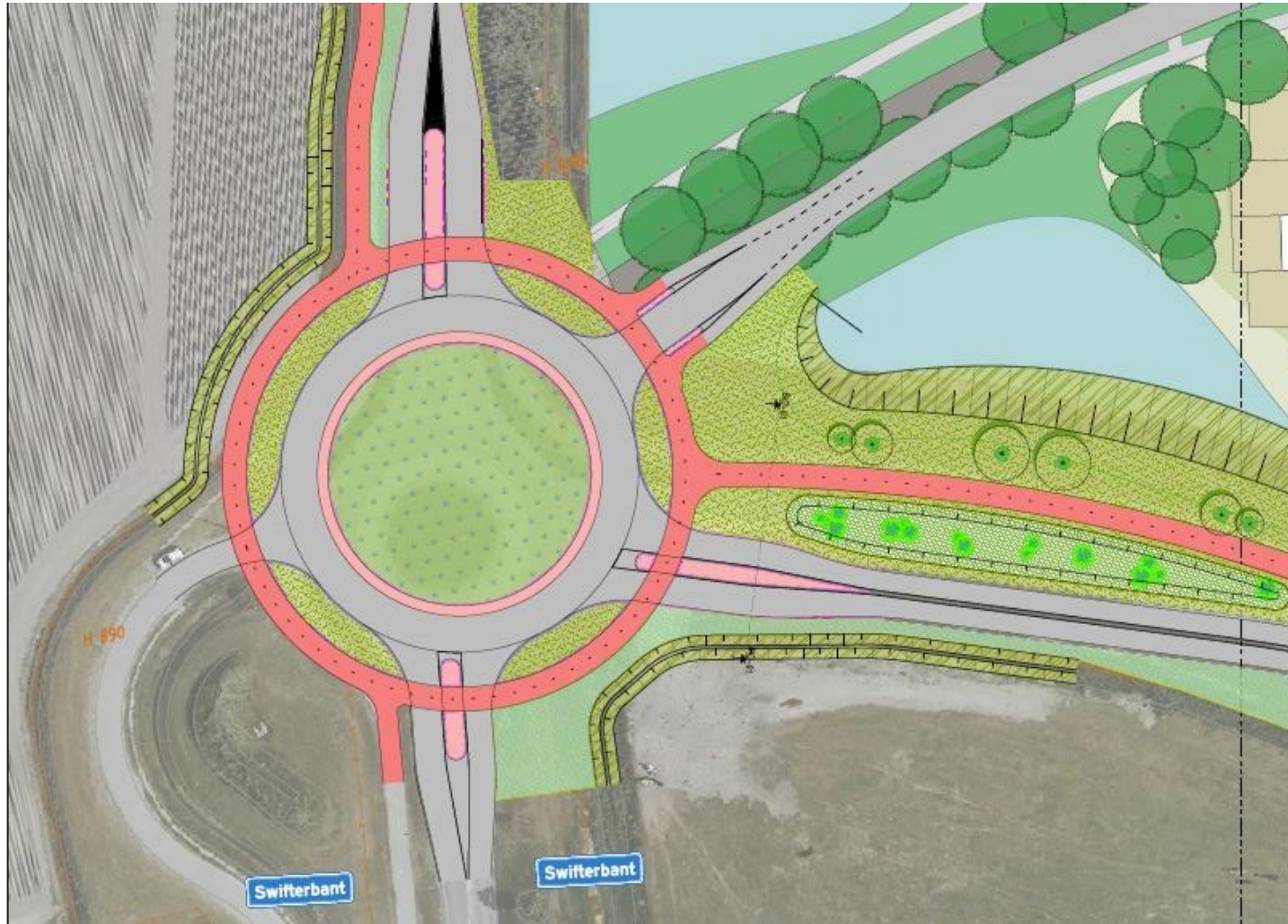
Optie 2 ovonde: geen draagvlak





Kruising Bisonweg-Biddingweg

Eerste uitwerking optie 1



Kruising Bisonweg-Bosweg

Optie 1 rotonde (wel draagvlak)

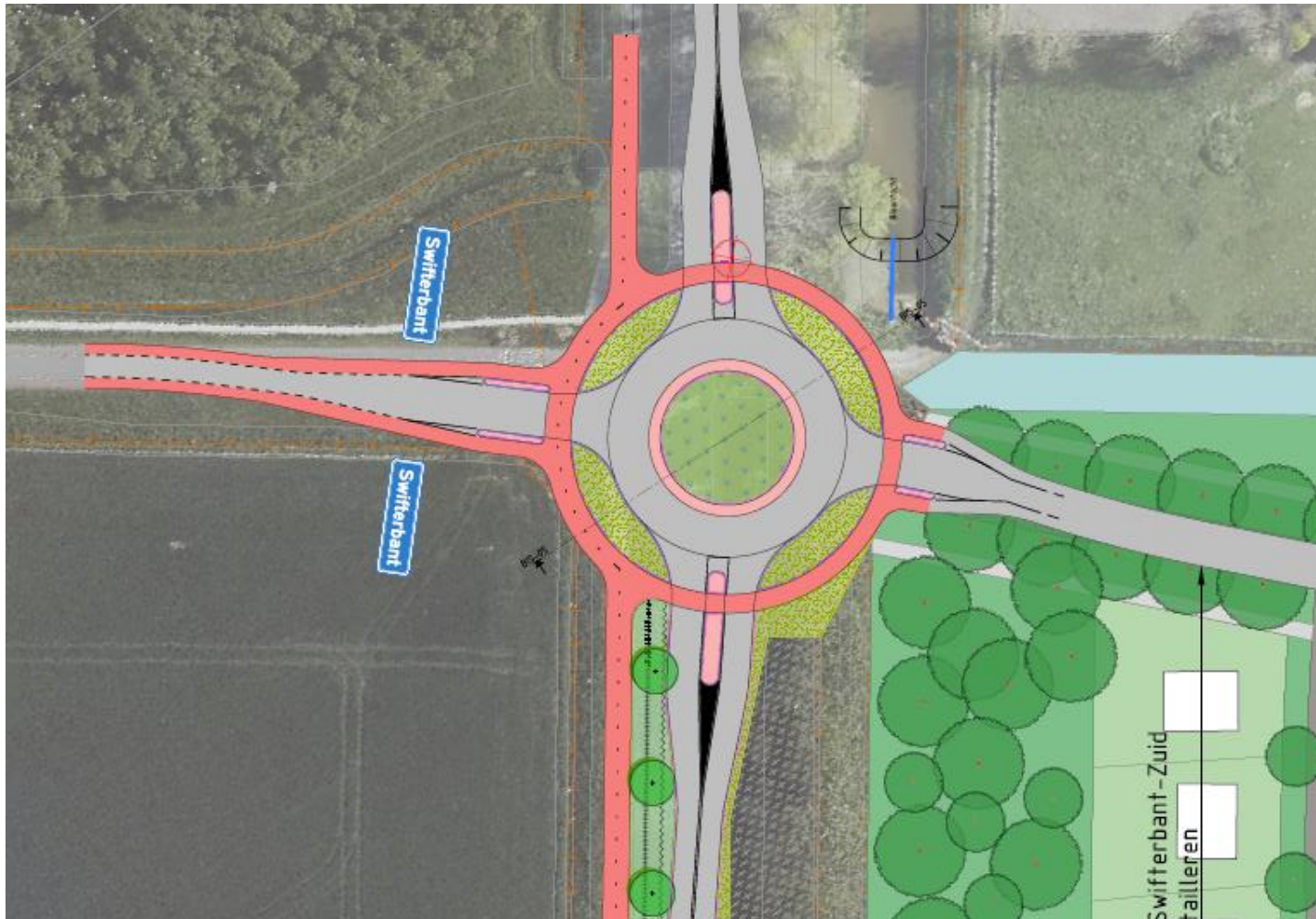


Optie 2 ovonde (geen draagvlak)



Kruising Biddingweg-Bisonweg

Eerste uitwerking optie 1



Beantwoording vragen



Teruglezen

www.dronten.nl/swifterbant

- Presentatie informatieavond 15 maart terug te vinden
- Beknopt verslag van de avond

vervolgproces

- Vanavond nu eerst KORTE PAUZE, daarna aandacht voor Spelwijk
- Projectgroep werkt het ontwerp uit met financiële ramingen
- Terugkoppeling van ontwerp (en eventuele varianten) in dit participatieproces
- Besluit van het college van burgemeester en wethouders
- Raadsbesluit

Spelwijk



Huidige problematiek:

- Fietsverbindingen;
- (Sociale) veiligheid);
- Kruisingen (doorstroom&veiligheid);
- Inritten;
- Representatieve uitstraling.

Spelwijk – huidige situatie



Industrieweg, entree Spelwijk
(foto begin 2021)

Spelwijk – huidige situatie



Industrieweg t.h.v. kruising
Industrieweg Lange Streek
(foto begin 2021)

Spelwijk – huidige situatie



Industrieweg t.h.v nr. 26-56
(foto begin 2021)

Spelwijk – huidige situatie



Industrieweg t.h.v nr. 21-1
(foto begin 2021)

Spelwijk – huidige situatie



Industrieweg t.h.v nr. 60-84
(foto begin 2021)

Spelwijk – verkeersstructuur

**Bespreek
Model 1:**



**Bespreek
Model 2:**



opbrengst eerste deel participatieproces

- Voor de ovonde weinig draagvlak, in verband met ruimte beslag en aansluitingen meerdere bedrijfspercelen
- Rond rij mogelijkheid op de Industrieweg is belangrijk
- Wens om “wandelrondje Swifterbant” te faciliteren
- Veiligheid van de fietsers is belangrijk, wens voor vrij liggend fietspad vanaf De Lange Streek
- Vraag moet de bushalte worden gehandhaafd aan de Industrieweg?

Spelwijk verkeersstructuur

Uitwerking wegenstructuur Spelwijk



Spelwijk – verkeersstructuur

Fietspad langs de weg i.p.v. tussen de bomen



Spelwijk – kruisingen

Optie 1: Ronde en waaierkruising



Optie 2: T-splitsing en ovonde



Spelwijk – kruisingen

Eerste uitwerking kruising optie 1



Spelwijk – kruisingen

Eventuele optimalisatie van de rotonde Biddingweg en Industrieweg binnen de kadastrale grenzen



Spelwijk – varianten nieuwe inrichting

Profiel - Minimaal

Geen heesters, geen banden,
wel nieuw asfalt, molgoot,
gazon en bomen



Spelwijk – varianten nieuwe inrichting

Profiel - Variant 1

Geen heesters, wel banden,
wel nieuw asfalt, molgoot,
gazon en bomen



Spelwijk – varianten nieuwe inrichting

Profiel - Variant 2

Geen hekwerk, geen banden,
wel gazon, heesters, bomen,
molgoot en nieuw asfalt



Spelwijk - opties nieuwe inrichting

Profiel - Variant 3

Wel heesters, gazon, banden en
nieuw asfalt



Spelwijk – varianten nieuwe inrichting

Profiel - Optimaal

Uniform hekwerk, gazon,
heesters, banden en nieuw
asfalt



Spelwijk - voorstel beplanting

Sfeerbeelden
heesters Spelwijk



Crataegus monogyna - eenstijlige meidoorn



Sambucus nigra - gewone vlier



Amelanchier lamarckii - Krentenboompje



Rosa canina - hondsroos



Euonymus europaeus - wilde kardinaalsmuts)



Virbunum opulus - Gelderse roos



Salix purpurea - bittere wilg



Salix caprea - boswilg



Corylus avellana - gewone hazelaar



Cornus sanguinea - rode kornoelje



Prunus spinosa - sleedoorn



Salix repens - kruipwilg

Spelwijk - voorstel materialisatie



Eenduidige inrichting met
betonklinkers



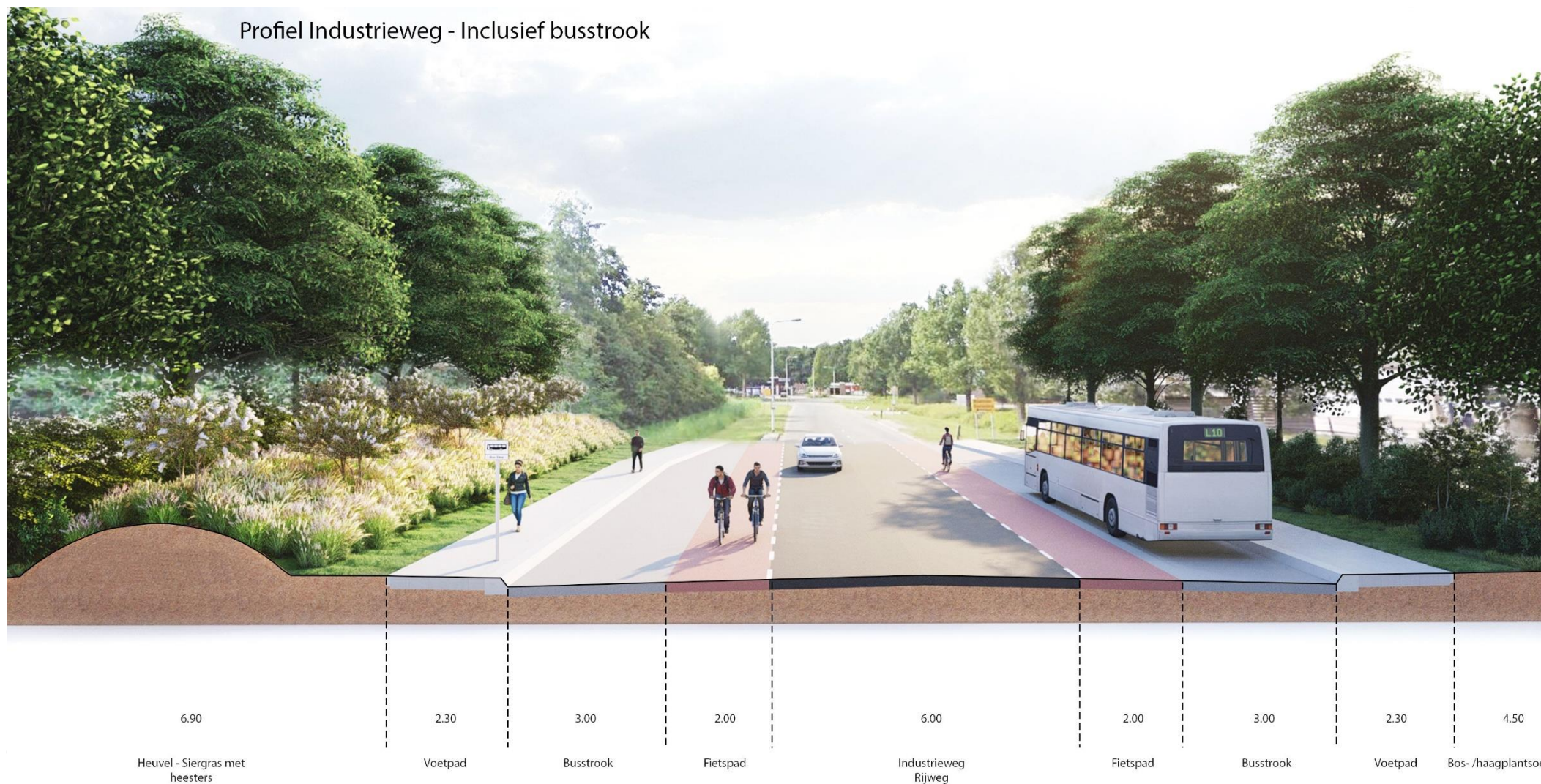
Opsluitband eventueel in combinatie
met molgoot in betonstraatsteen



Nieuw asfalt voor alle wegen
in Spelwijk

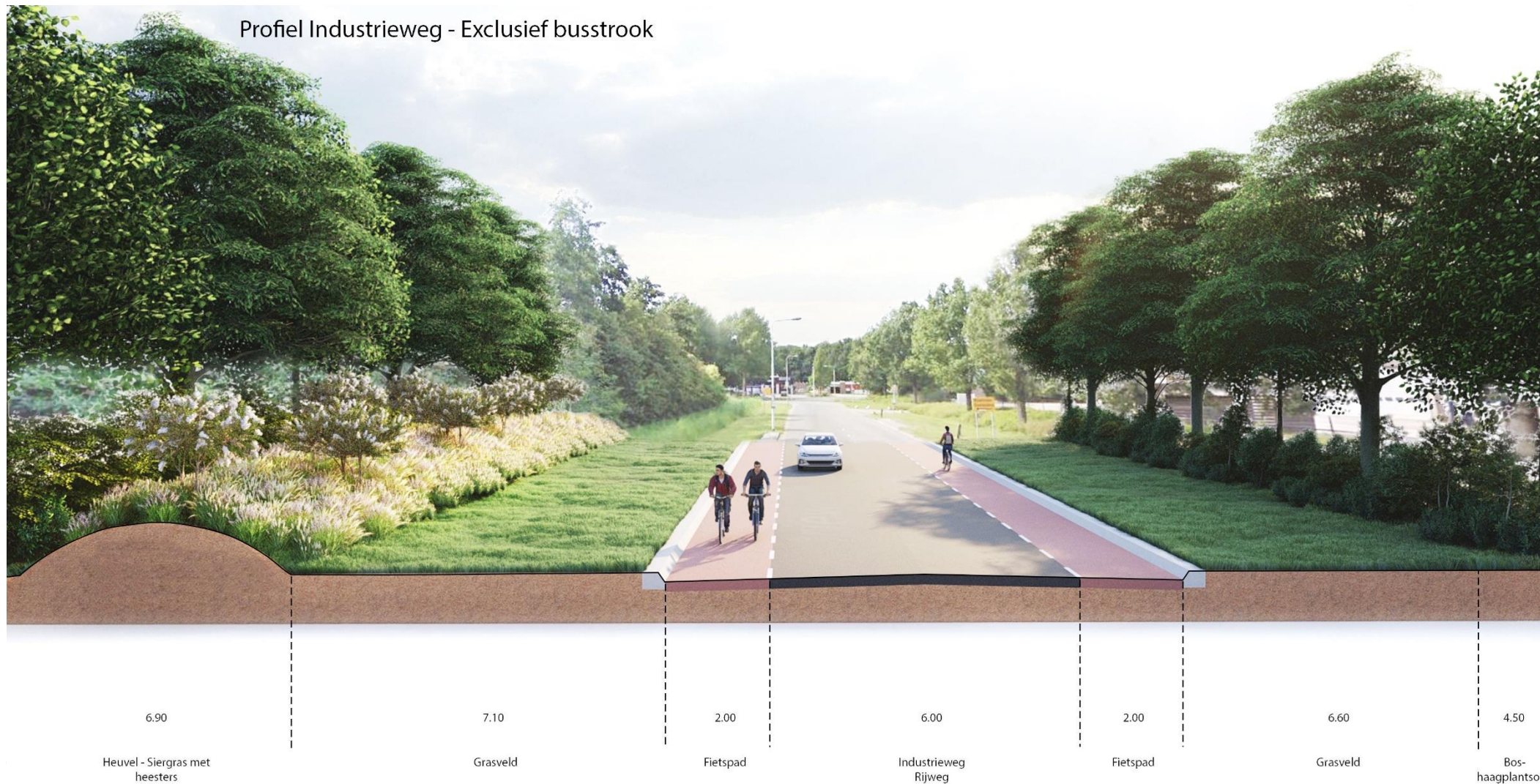
Spelwijk - voorstel nieuwe inrichting

Profiel Industrierweg - Inclusief busstrook

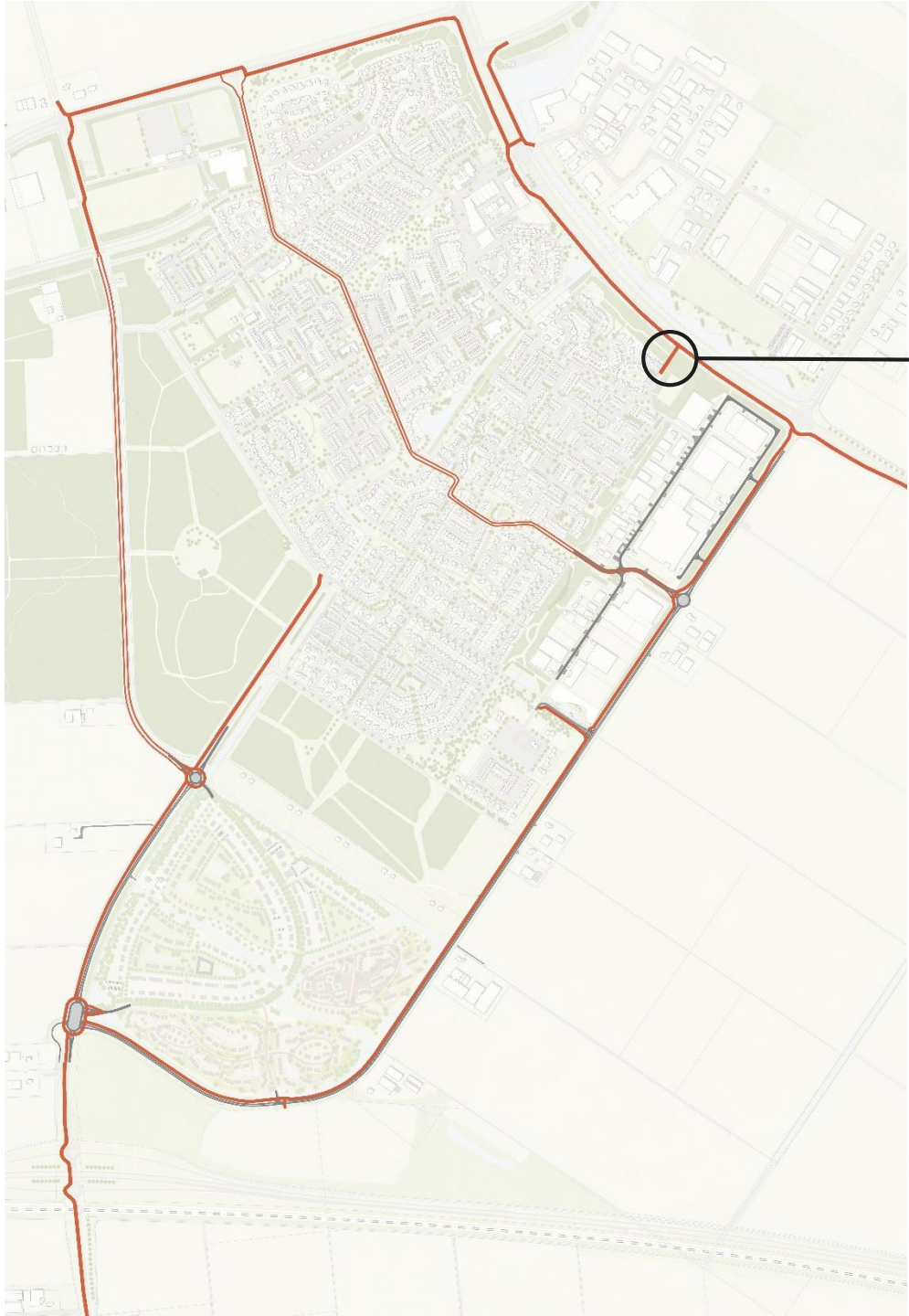


Spelwijk - voorstel nieuwe inrichting

Profiel Industrieweg - Exclusief busstrook



Fietsstructuur



Fietsstructuur



Beantwoording vragen



Teruglezen

www.dronten.nl/swifterbant

- Presentatie informatieavond 15 maart terug te vinden
- Beknopt verslag van de avond

vervolgproces

- Projectgroep werkt het ontwerp uit met financiële ramingen
- Terugkoppeling van ontwerp (en eventuele varianten) in dit participatieproces
- Besluit van het college van burgemeester en wethouders
- Raadsbesluit