



gemeente

dronten



ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

Digitale bijeenkomst Integraal wegontwerp Biddingweg, Bisonweg en Spelwijk

Kort verslag

Datum: 18 januari 2022
Tijd: 19.30 tot 21.15 uur

Welkom en opening door wethouder Irene Korting van gemeente Dronten. Wethouder Korting heet iedereen welkom en is blij dat er zoveel mensen aanwezig zijn. Dit is de laatste bijeenkomst voordat het voorstel naar het college en raad gaat voor besluitvorming. Het verslag van deze avond wordt aan dat voorstel toegevoegd. Presentatie door Ed Gijsen van de gemeente Dronten
Er is geen bezwaar tegen het opnemen van de bijeenkomst ten behoeve van de verslaglegging. Deze opname worden verder niet gedeeld.

Dit verslag is aanvullend op de presentatie die ook ter beschikking wordt gesteld op de website van de gemeente. Het verslag beschrijft de punten die aanvullend zijn besproken aan de hand van de gestelde vragen. De vragen van de stakeholders zijn vetgedrukt, de antwoorden van de gemeente/Arcadis niet. Opmerkingen/vragen vanuit de chat functie tijdens de digitale bijeenkomst zijn waar relevant ook meegenomen in dit verslag.

Vragen/ input en opmerkingen insprekende stakeholders + reactie gemeente/Arcadis

- **Er wordt gesproken over een alternatief voor de rotonde op de kruising Biddingweg/industrieweg. Wat is het verschil tussen beide qua kosten.**
Er wordt gekozen voor een grote rotonde zodat groot verkeer er makkelijk doorheen kan. Een grove schatting; 6 ton voor de rotonde en voor de T-kruising ongeveer de helft.
- **Wat zijn de voor- en nadelen qua veiligheid van rotonde versus T-splitsing? Met name voor fietsers.**
Bij de rotonde ligt het fietspad verder van het verkeersweg af dus heeft het de bestuurder beter zicht op de fietser en meer tijd om hierop te anticiperen, zeker omdat het verkeer sterk afremt voor de rotonde. Met name bij een tweerichtingenfietspad is een rotonde veiliger omdat de automobilist dan meer tijd heeft om te focussen.
Bij een T-splitsing wordt gekozen voor een plateau om de snelheid te verlagen.
- **Voetpaden worden gemist; veel wandelaars lopen een rondje zuid**
Om aan de eisen van het fietspad te voldoen (breedte 3,5 m) is er geen ruimte meer voor een apart voetpad. Mogelijk dat in de toekomst bij de aanleg van de Swifterbant zuid ruimte is voor voetpaden door de groenstructuur.
- **Namens Dorpsbelangen Swifterbant worden de volgende punten benoemd.**
 - **De snelheid wordt van 80 naar 50 teruggebracht. Dorpsbelangen Swifterbant, commissie verkeer en veiligheid spreekt de voorkeur uit voor een T-splitsing omdat dit met een 50 km weg geen problemen zal veroorzaken. Op de andere wegen wordt ook een T-splitsing aangebracht en ook daar rijden fietsers.**
Er is voor een rotonde gekozen omdat hier de verkeersintensiteit van de vrachtwagens veel hoger is. Zwaarder verkeer moet voor de rotonde goed afremmen. De andere 2 T-splitsingen zijn ontsluiting van woongebieden met een 30 km/u snelheid. Daarom niet vergelijkbaar.
 - **Biddingweg 2 rijbanen van 3,5 m. Wordt de weg ter hoogte van bij de bushalte 6 meter? Dus wordt de rijbaan daar 3 m?**
De Biddingweg blijft 2 x 3,5 meter. Bushalte komt buiten de rijweg te liggen.
 - **De bomen aan de akkerzijde zijn niet wenselijk voor akkerbouwers i.v.m. tractoren met spuitarm, waarvan de arm over de sloot en mogelijk tegen de bomen aankomt. De arm moet dan steeds ingeklapt worden.**
Er worden minder bomen gepland. Ook omdat is aangegeven dat men meer uitzicht wil. Tevens wordt gekozen voor een lagere boomsoort.
Vanuit verkeerskundig oogpunt werken bomen langs de weg enigszins snelheidremmend en een belangrijk argument om hier voor te kiezen is dat bomen landschappelijk veel toevoegen aan de weg. De bomen komen op plekken te staan waar de berm breder is. Waar ruimte is voor bomen plus

slootonderhoud.

Als een spuitarm zo lang is dat hij de bomen raakt die vlak bij de weg staan, dan komt dit de verkeersveiligheid niet ten goede. Automobilisten kunnen hiervan schrikken dat is geen wenselijke situatie.

In de chat wordt de stelling geponeerd dat een spuitarm sowieso niet over de sloot mag draaien in verband met lekken van spuitvloeistof.

- **Een voetpad vanaf de Lange Streek naar de bushalte Industrierweg, aan de kant van het tankstation wordt gemist.**

Als binnen de plangrenzen een voetpad wordt meegenomen dan zal deze ook moeten aansluiten op de bestaande voetpaden. Deze zijn nu niet ingetekend omdat deze buiten dit plan vallen maar hier wordt naar gekeken.

- **De gebouwen op de Spelwijk zijn mooi maar omdat het bedrijf veel apparatuur buiten heeft staan kijk je hier tegenaan. Er is een toezegging gedaan door de raad dat hier een groenvoorziening zou komen zodat dit aan het oog aantrokken wordt. Komt hier zo'n hoge groenvoorziening die dit zicht wegneemt?**

Gemeente zal dit bekijken.

De eigenaar die later aan het woord komt vraagt nog even geduld te hebben. Er is een laurierhaag door het bedrijf geplaatst. Deze is nu circa 2 meter hoog maar moet nog verder groeien.

- **Verzoek om voetpad aan één zijde van de weg, vanaf de bushalte, door te leggen tot aan het fietspad zodat wandelaars het rondje zuid kunnen lopen.**

Gemeente zegt toe hier naar te kijken.

- **Eigenaar Industrierweg 1, vraagt aandacht voor breedte transport, i.v.m. afsluiting van de Industrierweg, het geeft problemen met draaien.**

Een optie is de zijn zij-uitrit weer open te stellen maar deze wil hij liever gesloten houden.

I.v.m. aanleg van het fietspad is vanuit oogpunt verkeersveiligheid gekozen voor afsluiting van de Industrierweg omdat deze te dicht bij het fietspad is gesitueerd. Dit geldt zowel bij een rotonde als bij een T-splitsing.

Er zijn 2 in-/uitritten gepland zodat via de ene kant het terrein opgereden kan worden en via de ander kant eruit. De nu afgesloten uitrit van de ondernemer ligt verder van de kruising af dus die kan gebruikt worden.

Waar komt de vrachtwagenparkeerplaats?

De vrachtwagenparkeerplaats komt tussen de twee uitritten.

Blijft de Industrierweg hetzelfde qua breedte?

Ja, de breedte wordt niet gewijzigd.

Het doodlopende stukje, wat nu groen ingetekend is, kan dat gebruikt worden voor keren?

Gemeente kijkt of het doodlopende weg iets verlengd kan worden zodat er meer ruimte is om te keren.

- **Eerder is aangegeven dat direct aanwonende geen bezwaar heeft tegen de rotonde. Hierbij wordt aangegeven dat dit niet klopt. Direct aanwonende wil geen rotonde en ook geen plateau bij de T-kruising. Dit geeft geluidsoverlast. Ze willen de situatie houden zoals deze nu is. Er komt een optische versmalling en een bord 50 km. Dat moet voldoende zijn en anders moet er gehandhaafd worden door de politie of een flitspaal geplaatst.**

Helaas betekent een bord 50 km niet dat iedereen zich daar aan houdt dus zijn aanvullende maatregelen nodig. Flitspalen worden niet geplaatst door het openbaar ministerie als wegen niet zijn ingericht op het handhaven van de aangegeven snelheid. In dit geval 50 km.

Doordat rekening is gehouden met groot/zwaar verkeer op deze weg is de weg verbreed naar 2 x 3,5 meter.

Doordat de weg breed is zijn weggebruiker geneigd sneller te rijden dan 50 km daarom zijn snelheidsremmende maatregelen nodig om de weg en de kruising veilig te houden. Dus de kruising zal in ieder geval aanpast moeten worden.

- **Bij de T-splitsing met plateau bij Bloemenzoom wordt nog steeds hard gereden. Er is dus een andere snelheidsbeperkende maatregel nodig. Begrijp dat een rotonde niet wenselijk is.**

- **Schoolgaande kinderen gaan via de Industrierweg het dorp uit richting Dronten. Zij steken nu over bij de kruising Biddingweg/Industrierweg dit is nu een gevaarlijk punt.**

Is onderzocht, ook met het oog op de nieuwe wijk Swifterbant Zuid, wat het aantal verwachte verkeerbewegingen is?

Er is een verkeersmodel gemaakt en daarop is het fietspad gedimensioneerd. Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeerdeelnemers per verkeerstek. Deze gegevens worden meegegeven aan college en raad.

- **T-splitsing Biddingweg/Lange Streek daar geen plateau leggen. Tot nu toe gebeuren daar geen ongelukken die gebeuren verderop. Een plateau zorgt voor veel geluidsoverlast. Hebben de bomen langs de akkerzijde wel voldoende ruimte. Er liggen kabels en leidingen in de berm, daarbij moet er ruimte zijn voor slootonderhoud. Dan moet er minstens 3 meter verbreed worden.**
De middengeleider kan ook uitgevoerde worden als 2 strepen op het asfalt.
De huidige situatie is anders dan de nieuwe situatie het wordt een 50 km weg en er komt een fietspad lang te liggen. Voor de fietsers is het van belang dat hier een veilige verkeerssituatie wordt gecreëerd. De midden geleider werkt vaak snelheidsremmend maar het belangrijkste is dat je op een 50 km weg niet mag inhalen. De uitvoering van de middengeleider is een beproeft systeem, wat ook veel in landbouwgebieden wordt toegepast. Deze optie is ook besproken met LTO en Cumela zij zien geen bezwaar.
- **Fietzersbond: waarom twee inritten vanaf de Biddingweg naar de Industrierweg?**
2 inritten zijn nodig om vrachtverkeer niet te laten keren, dat past daar niet. We zullen ze als uitrit vormgeven dus zeer veilig.
- **Fietzersbond, voorkeur rotonde Industrierweg, is veiliger en niet te vergelijken met huidige onveilige oversteek**
- **Bewoner in Swifterbant met schoolgaande jeugd is voorstander van een rotonde. Zij zien een rotonde als de meest veilige snelheidsremmende maatregel**
- **Volgens Fietzersbond zonder snelheidsremmende voorzieningen is 50 km/u een wassen neus, en zal politie ook niet snel handhaven**
- **Wat is de meerwaarde van de Biddingweg, inclusief rotonde, binnen de bebouwde te leggen? Wat betekent dit voor de aangrenzende bedrijven.**
Wijkontsluitingswegen van 30 km aansluiten op een 80 km weg is gevaarlijk.
- **Waar komen de bomen dan wel? Er is een klic melding gedaan waaruit blijkt dat er diverse nutsvoorzieningen in de berm liggen.**
De gemeente heeft ook de klic melding gedaan en is in overleg met de nutsbedrijven. Er zijn voldoende plekken om bomen te plaatsen waar dit geen problemen geeft i.v.m. nutsvoorzieningen en waar de groeimogelijkheden voor de boom gegarandeerd kunnen worden. In de nadere uitwerking wordt bepaald waar de bomen precies komen daar zijn nu nog geen tekeningen van.
- **De bomen leveren voor de akkerbouwer schaduw op. Er komt boomafval van de bomen waardoor er extra slootonderhoud nodig is. Hoe worden de bermen en sloten onderhouden als er bomen geplaatst worden. En als de bomen daardoor dichterbij de weg komen, hoe is het dan mogelijk om met groot verkeer uit te wijken?**
- De weg is ruim 7 m breed en uit gesprekken met LTO en Cumela is gebleken dat dit goed kan functioneren. Daarbij komen de bomen minimaal 2 meter uit de weg te staan.
- **Ondernemer met landbouwbedrijf geeft aan dat zij fiat heeft gekregen van veel bedrijven om aan te geven dat zij geen rotonde en geen bomen willen aan de akkerzijde. De landschappelijke toevoeging geeft te veel beperkingen voor de bedrijven. Zij stuurt hier nog een mail over naar gemeente.**
- **Vraag Ed Gijsen: De huidige weg is smaller dan de nieuwe weg geeft dit problemen?**
Ja, daardoor worden de bermen steeds kapot gereden, daarom blij met de voorgenomen bermverharding.
- **Als er een T-splitsing komen met een plateau dan moet deze goed toegankelijk zijn voor agrarisch verkeer. Het plateau bij de Bloemzoom is dat niet.**
- **Biddingweg is van oorsprong een weg door agrarisch gebied en ook ingericht om agrarisch verkeer te faciliteren, de weg verandert nu in een weg die is ingericht voor een woonwijken en industriegebied. Agrariërs moeten dus veel inleveren. De bomen zijn esthetisch mooi maar de belangen van de agrariërs zouden zwaarder moeten wegen. Sluit zich aan bij vorige sprekers. Geen rotonde geen bomen.**
- **De weg komt binnen de bebouwde kom te liggen in het vorig overleg is afgesproken dat dit niet zou gebeuren. Kan dat zo maar? De uitrit van het bedrijf komt nu uit op een weg binnen de bebouwde kom. Dit is een juridische verandering. De weg is van de provincie. Hoe is dit tot stand gekomen.**
De weg is een aantal jaar geleden door de provincie overgedragen naar de gemeente, dus het is een gemeentelijke weg. In juni 2020 is in de gemeenteraad, in het kader van de ontwikkeling Swifterbant Zuid, besloten dat het een 50 km weg wordt.

- **Op een 50 km weg houdt men weinig rekening met groot landbouwverkeer. Woonwijk komt de kant van de agrariërs op, zij mogen daar geen slachtoffer van worden.**
Het is daarom ook de insteek van gemeente om de weg voor alle weggebruikers zo veilig mogelijk in te richten. Vrij liggend fietspad, snelheid beperkend, een brede weg voor vracht- en landbouwverkeer.
Bomenstichting geeft aan dat er groeimogelijkheid moet zijn van 4,5 m, bij voorkeur 6 meter. Hier is maar 4 meter beschikbaar. Ook in verband met verkeerveiligheid moet bomen verder vanaf de weg geplaatst worden. Dus hier geen bomen, mede ook i.v.m. de landbouwvoertuigen die tegen de bomen komen bij het uitwijken. Zet de bomen aan de kant van de woningen.
- **Bomen geven schaduw en overtollig blad en wortels kunnen drainage in de grond beschadigen en staan in de weg bij slootonderhoud ook aan de Bisonweg. Dus graag ook aandacht voor de Bisonweg.**
Gemeente heeft net als voor de andere wegen ook aandacht voor de Bisonweg.
- **Valt de rotonde van de Bisonweg en de Biddingweg ook binnen de bebouwde kom en heeft dit invloed op het bestemmingsplan?**
Zo ver bekend heeft de bebouwde kom grens geen invloed op het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan regelt ook niet waar de bebouwde kom grens ligt.
In de projectgroep is aangegeven deze 2 rotonden buiten de bebouwde kom te laten liggen omdat de weg niet aangepast wordt en nog steeds het uiterlijk heeft van een 80 km weg. Dat werkt verwarrend.
De fietsers krijgen hier dan ook geen voorrang. Dit zal aangepast worden op de tekening.
- **Hoe gaat de aansluiting van de paardenstallen op de Biddingweg eruit zien?**
De aansluiting blijft bestaan, naar de precieze uitvoering wordt gekeken in het vervolgtraject. Het zal iets wijzigen i.v.m. het fietspad.

Iedereen wordt bedankt voor de deelname en de inbreng.